

Milence laddnätverk påskyndar Europas omställning till fossilfri vägtransport

VD Anja van Niersen: Inom fem år kan Europa bli världsledande inom batteridrivna lastbilar

Amsterdam den 6 december 2022 – Samriskföretaget Commercial Vehicle Charging Europe, grundat av Volvo Group, Daimler Truck och TRATON GROUP, börjar verka under varumärket Milence. Utrullningen av Europas första storskaliga, offentliga laddnätverk för tunga lastbilar och bussar, kommer initialt att fokusera på laddplatser i Nederländerna, Tyskland, Frankrike, Belgien, Spanien, Italien, Norge och Sverige. Med en halv miljard euro i initial finansiering, kan Milence påbörja en snabb expansion som påskyndar övergången till koldioxidfria tunga fordon i Europa och erbjuder förare en bekvämare och säkrare arbetsmiljö.

Ungefär en fjärdedel av EU:s vägtransportutsläpp kommer från tunga fordon. De senaste genombrotten inom batteri- och laddteknik gör batteridrivna lastbilar till den ledande lösningen för att minska utsläppen inom näringen. Under 2024 kommer långdistanskörande batteridrivna lastbilar, med räckvidder på mer än 400 kilometer och kapacitet att laddas fullt under förarens obligatoriska 45-minuterspaus, att finnas på den europeiska marknaden. För att göra energiövergången så snabb som möjlig, krävs ett tillförlitligt, offentligt laddnätverk som är utformat efter transportoperatörernas och förarnas behov. "Tiden är knapp, vi måste ligga steget före marknaden och bygga minst 1 700 laddpunkter under de kommande fem åren", förklarar vd Anja van Niersen.

Det mest energieffektiva och hållbara alternativet

Under den pågående energiomställningen är det viktigt att nyttja den energi som finns så effektivt som möjligt. "Redan idag är batteridrivna lastbilar det mest energieffektiva och hållbara alternativet för vägtransporter", förklarar Van Niersen. Med batterier på plats vid laddstationerna kan lastbilar använda lagrad grön energi, vilket minskar energibehovet under topptider. På så vis kan Milence minska överbelastning på elnätet, balansera efterfrågan och erbjuda en praktisk lösning på trängseln i elnätet som vi ser i många länder.

Den nuvarande laddstandarden (CCS) gör att vissa tunga lastbilar redan idag kan laddas fullt på under 90 minuter. Den nya standarden, Megawatt Charging System (MCS), gör det möjligt att ladda en 40-tons lastbil på 30–45 minuter medan förarna tar sina obligatoriska pauser.

Förbättrade arbetsförhållandena för förare

Lastbilschaufförer är viktiga kuggar i Europas ekonomi. Dessvärre är arbetsförhållandena ibland svåra och säkerhet, personlig komfort och hygien kan inte alltid garanteras. "Det är ganska uppenbart när man kör längs Europas motorvägar", säger Van Niersen. "Lägg därtill bristen på nästan en halv miljon lastbilschaufförer och avsaknaden av 40 000 parkeringsplatser. Det finns ett märkbart stort utrymme för förbättring inom vägtransportsektorn."

För att förbättra förarens arbetsförhållanden kommer Milence att se till att laddplatserna är trygga, säkra och har anläggningar och serviceinrättningar som är anpassade efter förarnas behov. Detta omfattar rena och fräscha sanitets- och rekreationsanläggningar, tillgång till mat och dryck och hög säkerhet.

Bättre total ägandekostnad

Inom två till fyra år kommer batteridrivna lastbilar ha en lägre total ägandekostnad (TCO) än diesellastbilar inom ett brett utbud av transporter, även långdistans. "Redan idag är TCO lägre för vissa batteridrivna lastbilar som används för regionala transporter. Inom några år kommer detta även att gälla långdistanslastbilar i många länder i Europa", säger Van Niersen.

"Med gynnsamma EU-regler, lägre ägandekostnader, förbättrade arbetsförhållanden för lastbilschaufförer och utbyggnaden av ett europaomfattande megawatt-laddnätverk, ser vi att batteridrivna lastbilstransporter kommer att omvandla vägtransportbranschen de kommande åren."

Om Milence

Milence grundades i juli 2022 som ett samriskföretag mellan Daimler Truck, TRATON GROUP och Volvo Group med målet att göra morgondagens vägtransporter fossilfria. Milence kommer att bygga och driva minst 1 700 högpresterande offentliga laddpunkter i Europa tills år 2027 och på så vis stödja och påskynda övergången till koldioxidfria tunga fordon i Europa. Med 500 miljoner euro i initial finansiering kommer Milence leverera hållbar energi till alla batteridrivna tunga lastbilar och turistbussar, oavsett märke. Bli en del av arbetet för en fossilfri morgondag på milence.com.

—