

## Press release

### **Milence étend ses activités aux pays nordiques avec l'ouverture d'une nouvelle station de recharge à Varberg, en Suède**

- La station de Varberg est la première à être inaugurée en Suède, sur les 10 en cours de construction dans le pays.
- Situé sur le corridor RTE-T Scandinavie-Méditerranée, elle permettra le transport routier électrique entre Göteborg et Malmö.
- Equipée d'un salon pour les chauffeurs et dotée d'une gamme complète de services Milence, la station est conçue pour offrir la meilleure expérience de repos et de recharge possible.

**Amsterdam, 10 octobre 2024** - Milence, la joint-venture née de la collaboration entre Volvo Group, Daimler Truck et TRATON GROUP, fait son premier pas sur le marché nordique avec l'ouverture d'une station de recharge à Varberg, en Suède. Il s'agit de la quatrième station en Europe, et de la première des dix qui seront construites en Suède. Elle contribue ainsi au développement du plus grand réseau public de recharge électrique pour les véhicules lourds en Europe. Les stations d'Åstorp et d'Ödeshög seront les prochains à ouvrir d'ici la fin de l'année..

#### **Un emplacement clé, ouvert à tous les camions**

La nouvelle station de recharge de Varberg est stratégiquement située sur le corridor RTE-T Scandinavie-Méditerranée entre Göteborg et Malmö, dans le sud-ouest de la Suède, près de la sortie 55 de l'autoroute E6. Cet emplacement constitue un point d'arrêt important pour les transporteurs et les conducteurs de poids lourds qui empruntent les principaux itinéraires logistiques en Suède. Varberg, nœud de transport majeur, a été soigneusement choisi pour son accessibilité et son importance dans la région.

La station de Varberg, comme toutes les autres stations de Milence, est ouverte à toutes les marques de camions.

#### **Un développement en deux phases**

Le développement de la station de Varberg se fait en deux étapes. La première, qui a été inaugurée aujourd'hui, comprend huit points de recharge avec quatre chargeurs CCS (Combined Charging System) haute performance, chacun fournissant jusqu'à 400 kW de puissance.

La deuxième étape, dont le lancement est prévu en 2025, ajoutera des points de recharge supplémentaires, ainsi que des chargeurs MCS (Megawatt Charging System). Cela permettra d'augmenter considérablement la capacité de la station, et d'offrir une charge plus rapide et plus fiable aux véhicules lourds. En accélérant le développement technologique et en électrifiant les principaux axes de transport



en Europe, Milence facilite le passage des opérateurs de flottes à des véhicules sans émissions.

### **Améliorer l'expérience du conducteur**

Les stations de recharge de Milence sont conçues pour permettre la recharge de camions et aux conducteurs de se reposer. Ainsi, la nouvelle station de Varberg offrira bien plus que des recharges haute performance. Elle offrira également un environnement confortable aux conducteurs, avec un salon, des douches et des toilettes. L'aire de stationnement est clôturée et sécurisée par un contrôle d'accès, éclairée et équipée d'une caméra de surveillance ainsi que d'une connexion Wi-Fi pour une meilleure expérience.

### **Paiement et tarification**

Afin de garantir l'accessibilité à tous les véhicules lourds sur le marché, Milence a signé des accords avec divers fournisseurs de services de mobilité électronique (eMSP) en Europe. Leurs cartes peuvent être utilisées pour les paiements à la station de Varberg, rendant le processus de recharge fluide pour les conducteurs sur différentes plateformes. D'autres partenariats sont en cours de finalisation afin d'améliorer encore la flexibilité des paiements sur l'ensemble du réseau.

Il sera également possible d'effectuer des paiements directs via l'application Milence, ou alors en utilisant une carte bancaire.

Le tarif de charge par défaut de Milence est fixé à 0,4 EUR (0,399 EUR et 4,53 SEK) par kWh, hors TVA. Le tarif applicable sera affiché dans l'application Milence ainsi que sur l'écran de chaque borne de recharge, garantissant une transparence totale. Toute modification future de la tarification sera communiquée via les canaux officiels de Milence.

### **Énergie verte et construction durable**

Milence continue de démontrer son engagement à rendre le transport routier durable, non seulement en fournissant l'infrastructure de recharge appropriée, mais aussi en assurant la disponibilité totale de l'énergie verte. Milence examine les pratiques de construction durable, avec par exemple un revêtement en béton innovant, qui réduisent les émissions de CO<sub>2</sub>, garantissant une durée de vie de 30 ans.

Anja van Niersen, PDG de Milence : « *La Suède est l'un des pays leaders en Europe en matière de durabilité et de transition énergétique, où le transport routier électrique est aujourd'hui une réalité. Avec 10 stations de recharge en cours de développement et 3 qui ouvriront d'ici la fin de l'année, c'est l'un de nos principaux marchés. Les opérateurs de flottes peuvent maintenant commencer à utiliser le réseau Milence. Cela est possible grâce au soutien que nous recevons de toutes les parties prenantes du marché, dont nous sommes très reconnaissants. Nous sommes ravis que l'ouverture de nos stations devienne une plate-forme d'échange et de coopération.* »



## À propos de Milence

[Milence](#) participe au développement de l'avenir du transport routier sans énergie fossile. Pour concrétiser cette vision, Milence met en place un réseau de recharge fiable pour tous les poids lourds et bus équipés de batterie électrique, quelle que soit leur marque. D'ici 2027, l'entreprise s'est fixée comme objectif de mettre à disposition au moins 1 700 points de recharges de haute performance dans toute l'Europe.

Avec une présence initiale sur 15 marchés et des stations opérationnelles dans plusieurs zones stratégiques, Milence étend rapidement son réseau pour s'assurer que les poids lourds électriques puissent circuler facilement à travers le continent, tout en soutenant la transition vers un système de transport durable et efficient.

Milence a été créée en juillet 2022 en tant que coentreprise entre Daimler Truck, TRATON GROUP et Volvo Group, grâce à son capital initial de 500 millions d'euros et son statut de société indépendante.

### **Agence TEAM LEWIS**

Maxence Godefroy et Romain Michaud

Tel : +33 (0)6 53 06 12 / +33 (0)6 17 98 29 88

E-mail : [MilenceFrance@teamlewis.com](mailto:MilenceFrance@teamlewis.com)