

Första svenska laddhubben för lastbilar nu igång i Varberg

- *Milence laddhubb i Varberg är den första av totalt 10 hubbar i Sverige*
- *Satsningen är del av Europas största laddningsnätverk för lastbilar*
- *Med sin strategiska placering längs E6, en del av den europeiska transportrutten TEN-T mellan Skandinavien och Medelhavet, möjliggör laddhubben elektriska vägtransporter mellan Göteborg och Malmö och vidare ut i Europa.*

Varberg, 10 oktober 2024 – Milence, ett joint venture mellan Daimler Trucks, TRATON GROUP och Volvo Group, tar nu sitt första steg in på den nordiska marknaden genom att öppna sin första nordiska laddningshubb för lastbilar i Varberg. Detta är den fjärde hubben i Europa och den första av 10 hubbar som öppnas i Sverige och blir en del i utvecklingen av det största publika laddningsnätverket för tunga fordon i Europa. Ytterligare laddhubbar öppnar senare i år i Åstorp och Ödeshög.

— Sverige är ett av de ledande länderna i Europa när det gäller hållbarhet och energiomställning, där eldrivna vägtransporter är en realitet redan idag. Med sju laddningshubbar under utveckling och tre som ska öppnas i år är Sverige en av våra viktigaste marknader. Det känns fantastiskt att yrkesförare i Sverige nu kan börja använda Milence-nätverket. Jag vill också passa på att tacka alla samarbetspartners för det täta samarbete som gjort detta möjligt, säger Anja van Niersen, vd på Milence.

En viktig plats öppna för alla lastbilar

Den nya laddningshubben i Varberg är strategiskt belägen på E6 mellan Göteborg och Malmö, längs TEN-T-korridoren mellan Skandinavien och Medelhavet och fungerar som en viktig stoppunkt för åkerier och förare av tunga fordon som reser längs de viktigaste logistikvägarna i Sverige. Varberg, som är en viktig transportnod, valdes ut för såväl sin tillgänglighet som betydelse i regionen. Laddningshubben i Varberg, liksom alla andra Milence-hubbar, är öppen för alla lastbilmärken.

Utveckling i två faser

Utvecklingen av laddhubben i Varberg sker i två faser. Den första fasen, som invigdes idag, har åtta laddplatser med fyra högpresterande CCS-laddare (Combined Charging System), som var och en ger upp till 400 kW laddeffekt.



I den andra fasen, som lanseras 2025, kommer ytterligare laddplatser och MCS-laddare (Megawatt Charging System) att läggas till. Detta ökar laddningskapaciteten avsevärt och ger en snabbare och mer tillförlitlig laddning för tunga fordon. Genom att påskynda teknikutvecklingen och elektrifiera de stora transportvägarna i Europa gör Milence det enklare för operatörerna att byta till utsläppsfria fordon.

Bättre och säkrare miljö för chaufförer

Milences laddningshubbar är avsedda att vara en plats för lastbilar och förare att både ladda och vila. Den nya hubben i Varberg har därför mer än bara högpresterande laddning och erbjuder en bekväm och säker miljö för förarna, med en lounge, duschar och toaletter. Parkeringsområdet är inhägnat och säkrat med åtkomstkontroll, upplyst och utrustat med kameraövervakning och Wi-Fi.

Betalning och prissättning

För att säkerställa att laddhubbarna ska vara tillgängliga för alla tunga fordon på marknaden har Milence tecknat avtal med olika e-Mobility Service Providers (eMSP) i Europa. Deras kort kan användas för betalningar vid hubben i Varberg, vilket gör laddningsprocessen sömlös för förare på olika plattformar. Direktbetalningar via Milence-appen eller med bankkort kommer också att vara möjliga.

Milences tariff för standardladdning är satt till 0,4 EUR (0,399 EUR och 4,53 SEK) per kWh, exklusive moms. Den aktuella taxan kommer även att visas i Milence-appen och på displayen på varje laddstation.

Grön el och hållbart byggande

Milence fortsätter att visa sitt engagemang för att göra vägtransporter hållbara, inte bara genom att tillhandahålla rätt laddningsinfrastruktur, utan också genom att säkerställa full tillgång till grön el och genom hållbara byggmetoder. Bland annat använder bolaget en lösning för betongbeläggningen som minskar koldioxidutsläppen och säkerställer en 30-årig livslängd.

Om Milence

Milence är dedikerade till att göra framtidens vägtransporter fossilfria. För att förverkliga denna vision bygger Milence ett tillförlitligt laddningsnätverk för alla batterielektriska tunga lastbilar och bussar, oavsett märke. År 2027 siktar Milence på att ha minst 1.700 högpresterande laddningsstationer i Europa.



Med ett initialt fokus på 15 marknader och operativa hubbar på flera viktiga platser expanderar Milence snabbt sitt nätverk för att säkerställa att tunga elfordon kan fungera sömlöst över hela kontinenten och stödja övergången till ett hållbart och effektivt transportsystem. Milence grundades i juli 2022 som ett joint venture mellan Daimler Truck, TRATON GROUP och Volvokoncernen och drivs som ett oberoende, fristående företag med en initial finansiering på 500 miljoner euro.