

Pressemitteilung

## **Milence beschleunigt Deutschlands Übergang zum elektrischen Straßengüterverkehr – erste E-LKW- Ladeparks im Großraum Leipzig eröffnet**

**Sperrfrist bis 5. Dezember, 14 Uhr MEZ**

- *Mit ihrer zentralen Lage entlang des skandinavisch-mediterranen TEN-T (Transeuropäisches Verkehrsnetz) verbinden die Ladeparks Berlin mit Süddeutschland und Polen und unterstützen den Übergang zum elektrischen Straßenverkehr.*
- *Wachstumsverpflichtung: Die zwölf Ladestationen sind nur der Anfang. Weitere Ladeparks in Deutschland als größtem europäischen Straßengüterverkehrsmarkt sind geplant.*
- *Fahrerorientiertes Konzept: Die Ladeparks bieten eine ansprechende Ausstattung wie sichere Parkplätze, Lounges und WLAN, um neben dem Hochleistungsladen die Aufenthaltsqualität für Fahrer\*innen zu verbessern.*

**Amsterdam, 5. Dezember 2024** – Milence, ein Joint Venture von Daimler Truck, TRATON GROUP und Volvo Group, hat heute die ersten beiden hochmodernen öffentlichen Ladeparks in Deutschland in der Nähe von Leipzig eröffnet. Damit ist das Unternehmen nun auch offiziell auf dem größten Straßengüterverkehrsmarkt Europas angekommen. Die strategisch günstig an wichtigen Güterverkehrskorridoren gelegenen Ladeparks verbinden Berlin mit Süddeutschland und Polen. Damit stellen sie einen wichtigen Meilenstein in Milence's Mission dar, den emissionsfreien Straßengüterverkehr voranzutreiben.

Die jetzt in Betrieb genommenen Ladeparks bieten Hochleistungsladen mit bis zu 400 kW, sind leicht erreichbar und bieten guten Komfort für die Fahrer\*innen:

**Hermsdorfer Kreuz, Thüringen** – An der A4 zwischen Polen und Frankfurt am Main gelegen, verfügt dieser strategisch günstig gelegene Ladepark über acht Ladebuchten und dient als wichtiger Knotenpunkt für den Güterverkehr. Er bietet einen universellen Zugang für alle schweren Elektro-Lkw, unabhängig von der Marke.

**Vockerode, Sachsen-Anhalt** – Dieser Hub an der A9 zwischen Berlin und Leipzig mit vier Ladebuchten befindet sich neben einem gesicherten Lkw-Parkplatz mit Premium-Angeboten wie Loungebereichen, Duschen und Toiletten.

## **Deutschland: Entscheidender Markt für den Übergang zum elektrischen Gütertransport**

Da über 30% des europäischen Straßengüterverkehrs durch Deutschland führen, stellt das Land einen wichtigen Eckpfeiler in der Strategie von Milence dar. Die zwei neuen Ladeparks werden bald durch weitere in Lohfelden (nahe Kassel), Koblenz, Himmelkron, Hüttenberg, Kirchberg an der Jagst und Recklinghausen ergänzt. Darüber hinaus sind weitere Ladeparks in zehn europäischen Märkten geplant, um der wachsenden Nachfrage nach Infrastruktur für den elektrischen Straßengüterverkehr Rechnung zu tragen.

Bei der Einweihung **sagte Milence-CEO Anja van Niersen**: „Die Eröffnung unserer ersten beiden Ladeparks in Deutschland verdeutlicht, dass wir mit der wachsenden Nachfrage des Marktes nach zuverlässiger und zugänglicher Ladeinfrastruktur für Elektro-Nutzfahrzeuge Schritt halten. Als zentraler Markt in Europa ist Deutschland entscheidend für den Übergang zum emissionsfreien Straßengüterverkehr. Wir wollen die aufkommende Dynamik begleiten und eng mit lokalen Partnern zusammenarbeiten, um den Infrastrukturausbau voranzutreiben und der steigenden Nachfrage gerecht zu werden.“

**Hartmut Höppner, Staatssekretär im Bundesministerium für Digitales und Verkehr**, ergänzt: „Ohne Ladeinfrastruktur keine Elektro-Lkws: Der neu eröffnete Ladepark für batterieelektrische Lkw in der Nähe des Hermsdorfer Kreuz ist ein wichtiger Schritt von Milence, um die öffentliche Schnellladeinfrastruktur für schwere Nutzfahrzeuge auszubauen. Der Ausbau dieser Infrastruktur ist ein zentraler Baustein für einen erfolgreichen Hochlauf des Elektro-Lkw in der Logistik. Wir schätzen den Beitrag von Milence, der unsere eigenen Bemühungen um ein flächendeckendes, bedarfsgerechtes und zuverlässiges Schnellladenetz für Lkw entlang der Bundesautobahnen sinnvoll ergänzt. Unser Ziel muss es sein, die Rahmenbedingungen so zu gestalten, dass Elektro-Lkw in der Transportbranche wirtschaftlich erfolgreich betrieben werden können. Das Engagement von Milence ist dabei ein wichtiger Beitrag.“

## **Vielfältige Zahlungsmöglichkeiten und transparente Preisgestaltung**

Milence stellt mit einem sicheren Zahlungssystem den Zugang und Transparenz für alle Nutzer\*innen sicher. Partnerschaften mit führenden E-Mobility Service Providern (eMSPs) ermöglichen den Fahrer\*innen, mit einer Vielzahl von Ladekarten zu bezahlen. Auch direkte Zahlungsmöglichkeiten über die Milence-App und Bankkarten werden unterstützt. Der Standard-Ladetarif beträgt 0,399 € pro kWh (ohne Mehrwertsteuer), wobei die Preisdetails in der Milence-App und an jedem Ladepunkt angezeigt werden.

## **Fokus Nachhaltigkeit und die Verbesserung des Fahrerlebnisses**

Milence-Ladeparks sind auf einen nachhaltigen Betrieb ausgerichtet und nutzen zu 100 Prozent erneuerbare Energie. Darüber hinaus setzt Milence beim Bau konsequent auf CO<sub>2</sub>-arme Lösungen, wie zum Beispiel Spezialbeton, der 30 Jahre hält und die Umwelt schont.

Zusätzlich zum Hochleistungsladen bieten Milence-Ladeparks eine einladende Umgebung für Fahrer\*innen. Für Sicherheit und Komfort sorgen umzäunte Parkplätze mit Zugangskontrollen, eine helle Beleuchtung, Kameraüberwachung und WLAN. Während der Lkw auflädt, können sich die Fahrer\*innen in Ruhezeiten entspannen und neue Kraft tanken.



## Über Milence

Milence hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Zukunft des Straßengüterverkehrs emissionsfrei zu gestalten. Um diese Vision zu realisieren, baut Milence ein zuverlässiges und markenübergreifendes Ladenetzwerk für alle batteriebetriebenen schweren Nutzfahrzeuge und Reisebusse. Bis 2027 will Milence mindestens 1.700 Hochleistungsładepunkte in ganz Europa betreiben.

Mit einem anfänglichen Fokus auf 15 Märkte und betriebsbereiten Ladeparks an mehreren Schlüsselstandorten baut Milence sein Netzwerk aktuell schnell aus, damit schwere Elektro-Nutzfahrzeuge nahtlos auf dem gesamten Kontinent betrieben werden können. Hierdurch wird der Übergang zu einem nachhaltigen und effizienten Transportsystem effektiv unterstützt. Milence wurde im Juli 2022 als Joint Venture von Daimler Truck, der TRATON GROUP und der Volvo Group gegründet und agiert als unabhängiges, eigenständiges Unternehmen mit einem Startkapital von 500 Millionen Euro.

## Kontakt & Presse

### **Milence Amsterdam**

Karspeldreef 8

1101 CJ Amsterdam

Niederlande

Phone: +31 625 418364

Mail: [press@milence.com](mailto:press@milence.com)

### **Pressebüro Deutschland (Burson GmbH)**

Sophia Lynce

Phone: +49 211 98709741

Mail: [sophia.lynce@bursonglobal.com](mailto:sophia.lynce@bursonglobal.com)