

Informatieblad Milence, april 2025

1. Bedrijfsoverzicht

Oprichting en doel

Milence is in juli 2022 opgericht als een joint venture tussen Daimler Truck, de TRATON GROUP en de Volvo Group en zet zich in om de toekomst van het wegvervoer fossielvrij te maken. Milence opereert als een onafhankelijk, op zichzelf staand bedrijf met een initiële financiering van € 500 miljoen.

DAIMLER
TRUCK

TRATON

VOLVO

Missie

Het versnellen en ondersteunen van de overgang naar emissievrije zware bedrijfsvoertuigen in Europa.

2. Strategische doelen

Uitbreiding van het netwerk

Milence is van plan om tegen 2027 ongeveer 1.700 hoogwaardige oplaadpunten op groene energie in heel Europa te installeren en te exploiteren.

Doelmarkten

De eerste focus zal liggen op drukke snelwegen en TENT-T-corridors in 10 key markets: Nederland, België, Duitsland, Frankrijk, Zweden, Denemarken, Italië, Spanje, het Verenigd Koninkrijk en Polen. Wanneer zich kansen voordoen, zal Milence haar elektrische laadinfrastructuur ook in andere delen van Europa uitrollen.

3. Directie Milence



Anja van Niersen
Chief Executive Officer



Roel Vissers
Chief Commercial Officer



Dennis Schoenmakers
Chief Network Officer



Andrea Heuvel
Chief People Officer



Eric Hol
Chief Information Officer



Wolfgang Merk
Chief Financial Officer



Maarten Jaspers
Chief Reliability Officer

4. Recente mijlpalen

2023:

- Opening van de eerste Milence laadhub in Venlo.

2024:

- Milence opende 11 laadhubs in belangrijke Europese markten, waaronder Nederland, Frankrijk, België, Duitsland, Italië en Zweden, wat het totaal op 12 brengt. Met name de hub in de haven van Antwerpen-Brugge in België is een van de grootste openbare oplaadpunten van Europa, met beschikbare 20 laadplaatsen. In 2024 zijn er al verschillende nieuwe locaties aangekondigd in onze 10 belangrijke markten.
- In juli 2024 bereikte Milence, in samenwerking met Power Electronics, een mijlpaal door met succes een nieuwe Megawatt Charging System (MCS)-oplossing te testen, die een indrukwekkende lading van 1,1 MW levert. Deze vooruitgang heeft het potentieel om de oplaadtijden van elektrische vrachtwagens met ongeveer 90% te verkorten, waardoor batterijen in ongeveer 30 minuten kunnen worden opgeladen.

2025:

- In februari 2025 ontving Milence meer dan 111 miljoen euro aan EU-financiering ter ondersteuning van de uitrol van 548 krachtige oplaadpunten op 71 locaties in 10 landen tegen 2027. Dit initiatief, dat deel uitmaakt van het MILES-project, versnelt de totstandbrenging van Europa's elektrische goederencorridors en ondersteunt de klimaatdoelstellingen van de EU.
- In februari 2025 lanceerde Milence haar eerste Megawatt Charging System in de haven van Antwerpen-Brugge. Met een vermogen tot 1.440 kW kunnen vrachtwagens in 30 minuten worden opgeladen. Het markeert de start van Europa's eerste MCS-corridor van Antwerpen naar Stockholm.
- In maart 2025 lanceerde Milence zijn eerste grote elektrische corridor van Barcelona naar Lyon, met nieuwe hubs in Perpignan, Béziers en Malataverne. Deze corridor ligt langs de mediterrane TEN-T-route en ondersteunt elektrisch langeafstandsvervoer door zuidelijk Europa.
- Milence exploiteert 20 oplaadpunten met nog eens 20 in ontwikkeling. Deze moeten eind 2025 operationeel moeten zijn.

5. Oplaadnetwerk en technologie

Het oplaadnetwerk van Milence geeft prioriteit aan efficiënte, betrouwbare toegang voor exploitanten van zware elektrische voertuigen in heel Europa. Onze hubs beschikken over de modernste CCS-laders met een laadvermogen tot wel 400 kW, een van de hoogste vermogens die momenteel beschikbaar zijn. We zijn actief bezig met het implementeren van Megawatt Charging System (MCS) technologie in ons netwerk, waardoor laadsnelheden tot 1.000 kW in gebruik worden genomen. Met deze technologie van de volgende generatie kunnen langeafstandstrucks binnen 30 tot 45 minuten volledig worden opgeladen.

Rest & recharge

Naast het opladen van voertuigen, zijn onze hubs ontworpen om bestuurders te ondersteunen met zorgvuldig geplande voorzieningen, door een ruimte te bieden om uit te rusten en op te laden. Deze geïntegreerde aanpak heeft tot doel de overgang naar duurzaam vervoer te bevorderen door in te spelen op de praktische behoeften van zowel voertuigen als hun chauffeurs.

Europese uitrol

Milence zal de laadpunten een jaar eerder dan de markt en in lijn met de vraag bouwen. Om dit in goede banen te leiden, wordt een datagestuurde aanpak gevolgd, we passen ons aan op de groei van de markt. Milence bouwt ook modulair: dit betekent dat we beginnen met kleinere hubs die worden uitgebreid naarmate het aantal elektrische trucks toeneemt.

Prijzen en betaling

Milence laadpunten staan open voor alle vrachtwagenmerken, met flexibele betalingsopties zoals de Milence Charge Card, een eMSP-kaart of -app en via directe betaling met een bankkaart. De standaardvergoeding is vastgesteld op EUR 0,399 per kWh exclusief btw. Voor klanten die een eMSP-kaart gebruiken, stelt de provider het tarief en de voorwaarden vast, die kunnen afwijken van het standaard oplaadtarief van Milence.

6. Duurzaamheidsbelofte

100% hernieuwbare energie: Milence streeft ernaar om volledig hernieuwbare energiebronnen te gebruiken voor alle laadhubs, in nauwe samenwerking met lokale leveranciers, om de ecologische voetafdruk van elke hub te minimaliseren.

Milieuvriendelijke operaties: Bij het ontwerp wordt rekening gehouden met functies zoals batterijopslag op locatie om de vraag naar het net te beheren en betrouwbare stroomvoorziening te garanderen. Onze laadhubs maken gebruik van materialen met een lage CO₂-uitstoot en modulaire constructie om de impact op het milieu te minimaliseren. We geven prioriteit aan CO₂-reductie met innovatieve betonoplossingen en gebruiken voornamelijk hout vanwege de lagere CO₂-voetafdruk en biologische afbreekbaarheid.

7. Toekomstvisie

Groene corridors in heel Europa: De "groene corridor"-strategie van Milence ter ondersteuning van elektrisch zwaar transport sluit aan bij de Europese doelstellingen voor CO₂-reductie. We spelen hiermee proactief in op de marktvraag door onze infrastructuur minstens een jaar vóór de verwachte behoefte te realiseren.

Groei op lange termijn: Strategische partnerschappen met de leveranciers en ontwikkelaars van de hardware rondom hernieuwbare energie zullen naar verwachting de beschikbaarheid van oplaadpunten vergroten tot boven de initiële 1.700 oplaadpunten, om tegemoet te komen aan de stijgende vraag van elektrische vrachtwagenvloten.

8. Batterij elektrisch vrachtvervoer | Vrachtwagens voor lange afstanden

Opladen

Het netwerk van Milence beschikt momenteel over krachtige Combined Charging System (CCS)-laders, die 400 kW vermogen leveren ter ondersteuning van efficiënt opladen voor zware elektrische voertuigen. De introductie van het Megawatt Charging System (MCS) zal deze mogelijkheid verder verbeteren door vrachtwagens van 40 ton in staat te stellen volledig op te laden binnen de pauzes van 45 minuten die vereist zijn volgens de EU-rijvoorschriften.

Assortiment en beschikbaarheid:

Zware elektrische vrachtwagens zijn nu op grote schaal verkrijgbaar met een actieradius tot 300-350 kilometer, waarmee ze effectief voldoen aan de behoeften van stedelijke distributie en regionaal transport. Recente ontwikkelingen hebben modellen geïntroduceerd die geschikt zijn voor langeafstandsroutes, met een bereik van 500 tot 800 kilometer per lading. Veel van deze elektrische vrachtwagens voor langere afstanden zijn eind 2024 in productie gegaan en extra modellen worden in 2025 verwacht. Deze ontwikkelingen benadrukken de snelle vooruitgang in de elektrificatie van de zware vrachtwagenindustrie, waardoor elektrische vrachtwagens steeds levensvatbaarder worden voor zowel regionaal als langeafstandstransport.

Kosten (of totale eigendomskosten):

Op basis van de analyses van Milence wordt verwacht dat batterij-elektrische vrachtwagens voor lange afstanden tegen 2026 een lagere Total Cost of Ownership (TCO) zullen bereiken in vergelijking met dieselvrachtwagens. Deze verschuiving zal worden aangedreven door verschillende belangrijke factoren, waaronder verlagingen van de batterijkosten, verbeteringen in de efficiëntie van de oplaadinfrastructuur en de relatieve stabiliteit van elektriciteitsprijzen ten opzichte van dieselbrandstof. Bovendien profiteert de TCO voor elektrische trucks van lagere onderhoudsvereisten en lagere operationele kosten dankzij minder mechanische componenten en financiële prikkels voor emissievrij transport.

Energie-efficiëntie

Elektrische vrachtwagens zijn de meest energie-efficiënte optie voor zware voertuigen. Naarmate meer en meer industrieën en producten worden geëlektrificeerd, groeit het belang van energie-efficiëntie. Door elektrische energie aan boord op te slaan, die wordt gebruikt om een elektromotor rechtstreeks van stroom te voorzien, kunnen elektrische vrachtwagens met batterijen een elektrische efficiëntie van 70-80% bereiken.

Energienet

On-site batterijen bij Milence-laadstations stellen vrachtwagens in staat om opgeslagen groene energie te gebruiken, waardoor de piekvraag naar energie wordt verminderd. Op deze manier kan de congestie op het net worden verminderd, waardoor de vraag in evenwicht wordt gebracht en een pragmatische oplossing wordt geboden voor de huidige netcongestie in veel landen.

9. Feiten over het Europese wegvervoer

Vrachtwagens zijn goed voor bijna **80% van het goederenvervoer over land in de EU**, met ongeveer **6,5 miljoen vrachtwagens** die momenteel in gebruik zijn. In 2022 werden in de EU meer dan een half miljoen vrachtwagens geproduceerd, terwijl de gemiddelde leeftijd van vrachtwagens op de weg 14,2 jaar is. ([Bron](#))

In het goederenvervoer over de weg zijn ongeveer 3,45 miljoen mensen werkzaam. ([Bron](#))

Met meer dan **230.000 vacatures voor vrachtwagenchauffeurs** die in 2023 nog niet ingevuld zijn in Europa, zal het aantal naar verwachting stijgen tot 745.000 alleen al als gevolg van pensioneringen als er geen significante actie wordt ondernomen. ([Bron](#))

Het is van cruciaal belang dat het beroep van vrachtwagenchauffeur aantrekkelijker wordt, met de nadruk op betere arbeidsomstandigheden en een grotere toegankelijkheid van het beroep. ([Bron](#)) Dit omvat maatregelen zoals het **verbeteren van de parkeerinfrastructuur**, het vergemakkelijken van de toegang tot opleidingen en het aanmoedigen van meer vrouwen en jongeren om voor het beroep te kiezen. ([Bron](#))

10. Contactgegevens

Contact & Pers

info@milence.com
press@milence.com

Lavinia Baitoiu

Comms & Brand Lead
DACH
lavinia.baitoiu@milence.com

Mari Grimont

PR & Events Manager
Zuid-Europa, Scandinavië
mari.grimont@milence.com

Ruud Heijnsman

PR & Events Manager
Verenigd Koninkrijk, Benelux
ruud.heijnsman@milence.com

Kantoor Amsterdam

Karspeldreef 8
1101 CJ Amsterdam
Nederland

Kantoor Arnhem

Westervoortsedijk 73-KB
6827 AV Arnhem
Nederland