

Faktablad Milence, maj 2025

1. Företagsöversikt

Bakgrund och syfte

Milence grundades i juli 2022 som ett samarbetsföretag mellan Daimler Truck, TRATON GROUP och Volvo Group. Företaget har som mål att göra framtidens vägtransporter fossilfria. Milence verkar som ett oberoende, fristående företag med en initial finansiering på 500 miljoner euro.

DAIMLER
TRUCK

TRATON

VOLVO

Uppdrag

Att påskynda och stödja övergången till utsläppsfria tunga fordon i Europa.

2. Strategiska mål

Vårt mål är att etablera högpresterande laddhubbar längs alla större TEN-T-korridorer i Europa och samtidigt anpassa utbyggnaden av infrastrukturen efter kundernas behov och marknadsutvecklingen.

Med ett inledande fokus på 15? marknader där Milence redan har ett antal laddhubbar öppna på strategiska platser längs de viktigaste transportkorridorerna expanderar nu Milence snabbt sitt nätverk för att säkerställa att tunga elektriska fordon kan användas smidigt över hela kontinenten. Detta stödjer övergången till ett hållbart och effektivt transportsystem.

3. Milence ledningsgrupp



Anja van Niersen
Chief Executive Officer



Roel Vissers
Chief Commercial Officer



Dennis Schoenmakers
Chief Network Officer



Andrea Hill
Chief People Officer



Eric Hol
Chief Information Officer



Wolfgang Brand
Chief Financial Officer



Maarten Jaspers
Chief Reliability Officer

4. Nyligen uppnådda milstolpar

2023:

- Öppning av den första Milence-laddningshubben i Venlo, Nederländerna.

2024:

- Milence öppnade elva laddningshubbar på viktiga europeiska marknader, inklusive Nederländerna, Frankrike, Belgien, Tyskland, Italien och Sverige, vilket ökade det totala antalet till tolv. Särskilt utmärker sig hubben vid Antwerpens-Brygges hamn i Belgien som en av Europas största offentliga laddningshubbar, med 20 laddplatser i drift. Under 2024 har flera nya platser redan annonserats i våra tio prioriterade marknader.
- I juli 2024 nådde Milence i samarbete med Power Electronics en betydande milstolpe genom att framgångsrikt testa ett nytt Megawatt Charging System (MCS), som levererar imponerande 1,1 MW laddning. Detta framsteg har potential att minska laddningstiden för elektriska lastbilar med cirka 90 procent, vilket möjliggör batteriladdning på ungefär 30 minuter.

2025:

- I februari 2025 tilldelades Milence över 111 miljoner euro i EU-finansiering för att stödja utbyggnaden av 548 högpresterande laddningspunkter på 71 platser i tio länder fram till 2027. Detta initiativ, som är en del av MILES-projektet, kommer att påskynda skapandet av Europas elektriska fraktkorridorer och stödja EU:s klimatmål.
- I februari 2025 lanserade Milence sitt första Megawatt Charging System vid Antwerpen-Brygges hamn. Med en kapacitet på upp till 1 440 kW möjliggör det 30-minuters laddning för lastbilar och markerar starten för Europas första MCS-korridor från Antwerpen till Stockholm.
- I mars 2025 lanserade Milence sin första stora elektriska korridor från Barcelona till Lyon, med nya hubbar i Perpignan, Béziers och Malataverne. Dessa hubbar, belägna längs TEN-T-medelhavsrutten, stödjer långdistanskörning för elektriska lastbilar i södra Europa.
- Milence driver 20 laddningshubbar och har ytterligare 20 under utveckling, vilka planeras vara i drift före slutet av 2025.

5. Laddningsnätverk och teknik

Milences laddningsnätverk prioriterar effektiv och pålitlig tillgång för operatörer av tunga elektriska fordon över hela Europa. Våra hubbar är utrustade med några av de högsta effektuttagen som finns tillgängliga idag och erbjuder 400 kW via CCS-laddare. Vi implementerar nu aktivt Megawatt Charging System (MCS)-teknik i vårt nätverk, vilket möjliggör laddningshastigheter på upp till 1 000 kW. Denna nästa generations teknik kommer att göra det möjligt att ladda lastbilar för långväga transporter fullt inom 30 till 45 minuter.

Vila & ladda

Utöver laddning av fordon är våra hubbar utformade med genomtänkt planerade bekvämligheter, som erbjuder en plats för vila och återhämtning för förare. Denna

integrerade strategi syftar till att underlätta övergången till hållbara transporter genom att tillgodose de praktiska behoven hos både fordon och deras förare.

Europeisk utbyggnad

Milence kommer att bygga laddningshubbar ett år före marknaden och i linje med efterfrågan. En datadriven strategi används för att hantera detta, där vi anpassar oss till marknadens tillväxt. Milence bygger också modulärt: det innebär att vi börjar med mindre hubbar som sedan expanderas i takt med att antalet elektriska lastbilar ökar.

Prissättning och betalning

Milences laddningshubbar är öppna för alla lastbilmärken och erbjuder flexibla betalningsalternativ, inklusive Milence-laddkortet, ett eMSP-kort eller app samt direktbetalning med bankkort. Standardavgiften är satt till 0,399 EUR per kWh exklusive moms. För kunder som använder ett eMSP-kort fastställer leverantören priset och villkoren, vilket kan skilja sig från Milences standardpris för laddning.

6. Hållbarhetsåtagande

100 procent förnybar energi: Milence strävar efter att använda helt förnybara energikällor vid alla sina hubbar och arbetar nära lokala leverantörer för att minimera varje hubbs koldioxidutsläpp.

Miljövänlig drift: Designen av våra hubbar inkluderar funktioner som batterilagring på plats för att hantera nätbelastning och säkerställa tillförlitlig elförsörjning. Våra laddningshubbar använder material med låg klimatpåverkan och en modulär konstruktion för att minimera miljöpåverkan. Vi prioriterar CO₂-reduktion genom innovativa betonglösningar och använder främst trä tack vare dess lägre CO₂-avtryck och biologiska nedbrytbarhet.

7. Framtidsvision

Gröna korridorer över Europa: Milences strategi för "gröna korridorer" syftar till att stödja tunga elektriska transporter i linje med Europas mål för minskade koldioxidutsläpp. Strategin har som mål att förutse marknadens behov genom att etablera laddningsinfrastruktur ett år före efterfrågan.

Långsiktig tillväxt: Strategiska partnerskap med hårdvaruleverantörer och utvecklare av förnybar energi förväntas öka tillgängligheten av laddningsmöjligheter bortom de initiala 1 700 laddningspunkterna, för att möta den växande efterfrågan från eldrivna lastbilsflottor.

8. Batterielektriska lastbilar | Långdistanslastbilar

Laddning

Milences nätverk erbjuder för närvarande högpresterande Combined Charging System (CCS)-laddare som levererar en effekt på 400 kW för att stödja effektiv laddning av tunga elektriska fordon. Införandet av Megawatt Charging System (MCS) kommer ytterligare att förbättra denna kapacitet genom att möjliggöra för 40-tons lastbilar att uppnå full laddning under de 45-minuters pauser som krävs enligt EU:s kör- och vilotidsregler.

Räckvidd och tillgänglighet:

Tunga batterielektriska lastbilar är nu allmänt tillgängliga med räckvidder på upp till 300–350 kilometer, vilket effektivt möter behoven för stadsdistribution och regionala transporter. Nya framsteg har introducerat modeller som klarar långdistanskörning, med räckvidder på cirka 500 till 800 kilometer per laddning. Många av dessa långdistanslastbilar började produceras i slutet av 2024, och fler modeller förväntas lanseras under 2025. Dessa framsteg understryker den snabba utvecklingen inom elektrifieringen av tunga transporter och gör batterielektriska lastbilar alltmer användbara för både regionala och långväga transporter.

Kostnader (eller Total ägandekostnad):

Enligt Milences analyser förväntas batterielektriska långdistanslastbilar uppnå en lägre total ägandekostnad (TCO) jämfört med diesellastbilar senast 2026. Denna förändring drivs av flera viktiga faktorer, inklusive minskade batterikostnader, förbättringar i laddningsinfrastrukturens effektivitet och den jämförelsevis stabila elprisutvecklingen jämfört med dieselbränsle. Dessutom gynnas TCO för elektriska lastbilar av minskade underhållsbehov och lägre driftskostnader tack vare färre mekaniska komponenter samt incitament för utsläppsfri drift.

Energieffektivitet

Batterielektriska lastbilar är det mest energieffektiva alternativet för tunga fordon. I takt med att fler branscher och produkter elektrifieras blir energieffektivitet avgörande. Genom att lagra elektrisk energi ombord, som används direkt för att driva en elmotor, kan batterielektriska lastbilar uppnå en elektrisk verkningsgrad från källa till hjul på 70–80 procent.

Elnätet

Batterier på plats vid Milences laddstationer gör det möjligt för lastbilar att använda lagrad grön energi, vilket minskar toppbelastningen på elnätet. På detta sätt kan belastningen på elnätet balanseras, vilket erbjuder en praktisk lösning på den nuvarande överbelastningen av elnätet som finns i många länder.

9. Fakta om vägtransporter i Europa

Lastbilar står för nästan **80 procent av godstransporterna på land inom EU**, med cirka **6,5 miljoner lastbilar** i drift idag. Under 2022 tillverkades över en halv miljon lastbilar inom EU samtidigt som den genomsnittliga åldern på lastbilar i drift är 14,2 år. ([Källa](#))

Cirka 3,45 miljoner människor är anställda inom vägtransportsektorn för gods. ([Källa](#))

Med över **230 000 lediga tjänster för lastbilschaufförer** i Europa under 2023 förväntas antalet stiga till 745 000 enbart på grund av pensioneringar, förutsatt att inga betydande åtgärder vidtas. ([Källa](#))

Att öka attraktiviteten för yrket som lastbilschaufför är avgörande, med fokus på bättre arbetsvillkor och ökad tillgänglighet till yrket. ([Källa](#)) Detta inkluderar åtgärder som att **förbättra parkeringsinfrastrukturen**, underlätta tillgången till utbildning och uppmuntra fler kvinnor och unga människor att välja yrket. ([Källa](#))

10. Kontaktinformation

Kontakt & Press

info@milence.com

press@milence.com

Lavinia Baitoiu

Comms & Brand Lead

DACH

lavinia.baitoiu@milence.com

Mari Grimont

PR and Events Manager

South Europe, Nordics

mari.grimont@milence.com

Ruud Heijnsman

PR and Events Manager

UK, Benelux

ruud.heijnsman@milence.com

Amsterdam Office

Karspeldreef 8

1101 CJ Amsterdam

The Netherlands

Arnhem Office

Westervoortsedijk 73-KB

6827 AV Arnhem

The Netherlands