

Communiqué de presse

Milence renforce son réseau en Belgique avec l'ouverture d'une quatrième station de recharge à l'usine Volvo de Gand

- Ce projet, qui s'inscrit dans un hub de mobilité zéro émission plus large, contribue à concrétiser le transport routier électrique transfrontalier.
- Située dans le port de Gand, région logistique clé en Belgique, la station de recharge ouvre de nouvelles liaisons électriques le long du corridor Mer du Nord-Méditerranée.

Gand, Belgique – [Milence](#), la coentreprise entre Daimler Truck, le TRATON GROUP et le Volvo Group, a inauguré aujourd'hui une nouvelle station de recharge publique à Gand, la quatrième en Belgique. Stratégiquement située à proximité immédiate de la sortie Schansakker sur la R4, la station offre aux camions électriques une expérience de recharge fluide et fiable dans l'une des régions industrielles et logistiques les plus importantes du pays.

Construite en collaboration avec le Volvo Group, la station de recharge de Gand s'inscrit dans une initiative plus large de mobilité zéro émission visant à accélérer la transition vers un transport routier sans énergies fossiles. Dans une première phase, la station dispose de quatre baies de recharge haute puissance CCS, jusqu'à 400 kW, constituant ainsi une étape essentielle pour les exploitants de flottes. Dans une seconde phase, Milence prévoit également une transition vers la technologie Megawatt Charging System (MCS), qui offrira une recharge plus rapide, fiable et efficace, avec des camions rechargés en 30 à 45 minutes. Cette solution est déjà opérationnelle sur les stations de recharge Milence de Zwolle (Pays-Bas), du port d'Anvers-Bruges (Belgique) et de Landvetter (Suède).

Favoriser le transport routier électrique le long du corridor Mer du Nord-Méditerranée

La nouvelle station au North Sea Port de Gand renforce la connectivité le long du corridor RTE-T Mer du Nord-Méditerranée, consolidant des routes de fret électriques reliant la Belgique aux principales régions logistiques en France, aux Pays-Bas et en Allemagne.

Elle s'inscrit dans un réseau en pleine expansion dans la région, qui comprend déjà deux stations de recharge Milence dans le port d'Anvers-Bruges et une station à Maasmechelen, soutenant le trafic transfrontalier et la logistique portuaire. Située à proximité immédiate de l'usine Volvo, la station de Gand offre une

solution particulièrement stratégique et pratique pour les flottes opérant au-delà des frontières nationales.

Un design orienté conducteur et une tarification compétitive pour accélérer l'adoption des camions électriques

Conçue spécifiquement pour les camions, quelle que soit leur marque, la station de Gand offre un accès facile et des installations sanitaires afin de garantir des pauses confortables aux chauffeurs.

Des options de paiement flexibles sont proposées, notamment le paiement sans contact direct, les cartes des fournisseurs de services de mobilité électrique (eMSP) et la carte de recharge Milence.

Milence a récemment introduit un modèle de tarification basé sur le marché à l'échelle de son réseau européen, alignant les tarifs sur les coûts énergétiques locaux et les réalités opérationnelles afin de garantir une meilleure prévisibilité des coûts et un coût total de possession optimisé pour les flottes. En Belgique, le tarif de base de recharge a été abaissé à 0,379 € par kWh (hors TVA) au 1er janvier 2026, rendant la recharge encore plus compétitive pour les opérateurs de la région.

Alors que l'adoption des camions électriques s'accélère, Milence reste engagée à étendre son réseau en fonction des besoins du marché. L'ouverture de la station de Gand marque une nouvelle étape dans notre stratégie de déploiement priorisant les corridors, en apportant une infrastructure de recharge fiable sur les principaux axes de fret et pôles logistiques d'Europe.

Accélérer le transport routier électrique grâce à des partenariats industriels

« Gand est une porte d'entrée logistique clé et cette nouvelle station renforce notre réseau le long des principaux corridors de fret européens », a déclaré *Anja van Niersen, CEO de Milence*. « Développée en étroite collaboration avec le Volvo Group, elle démontre comment les partenariats industriels peuvent accélérer la transition vers un transport routier zéro émission tout en répondant à l'évolution des besoins du marché. Notre objectif est de soutenir davantage cette accélération en développant notre réseau et en rendant le transport électrique simple et économiquement attractif pour les exploitants de flottes. »

Transformation durable

« "Façonner le monde dans lequel nous voulons vivre", la vision du Volvo Group pour l'avenir du transport, est un moteur essentiel pour moi et me donne chaque jour l'énergie et l'enthousiasme nécessaires pour venir travailler. L'ouverture de la première phase de cette station marque une nouvelle étape dans la



transformation durable de notre site, du North Sea Port et du secteur du transport. Grâce à des partenariats solides comme celui-ci, nous pouvons davantage renforcer la chaîne logistique vers et depuis l'entrepôt et l'usine de camions, un élément clé pour l'avenir. » – *Koen Leemans, Directeur du Volvo Group Belgique.*

###

À propos de Milence

Milence s'engage à rendre l'avenir du transport routier sans énergies fossiles. Pour concrétiser cette vision, Milence déploie un réseau de stations de recharge fiables pour tous les poids lourds électriques à batterie. Notre objectif est d'installer des points de recharge haute performance le long de tous les principaux corridors RTE-T en Europe, en alignant le déploiement des infrastructures avec les besoins des clients et l'évolution du marché.

Avec un focus initial sur 15 marchés et des stations déjà opérationnelles dans plusieurs localisations stratégiques, Milence développe rapidement son réseau afin de permettre aux véhicules lourds électriques d'opérer sans contrainte à travers le continent, soutenant ainsi la transition vers un système de transport durable et efficace.