

Persbericht

Milence versterkt netwerk in België met de opening van een vierde laadhub bij de Volvo-fabriek in Gent

- Als onderdeel van een bredere zero-emissie mobiliteitshub helpt dit project grensoverschrijdend elektrisch wegtransport werkelijkheid te maken.
- Gelegen in de haven van Gent, een belangrijke Belgische logistieke regio, opent de hub nieuwe elektrische routes langs de North Sea–Mediterranean Corridor.

Gent, België – [Milence](#), de joint venture tussen Daimler Truck, de TRATON GROUP en de Volvo Group, heeft vandaag een nieuwe publieke laadhub in Gent geopend; de vierde in België. Strategisch gelegen vlak bij de afrit Schansakker aan de R4, biedt de hub elektrische vrachtwagens een snelle en betrouwbare laadervaring in een van de belangrijkste industriële en logistieke regio's van België.

Gebouwd in samenwerking met Volvo Group, maakt de laadhub in Gent deel uit van een bredere zero-emissie mobiliteitsinitiatief dat is ontworpen om de overgang naar fossielvrij wegtransport te versnellen. In de eerste fase beschikt de hub over vier hoogvermogen CCS-laadplaatsen, elk met een vermogen tot 400 kW, en vormt daarmee een essentiële stop voor wagenparkbeheerders onderweg. In een tweede ontwikkelingsfase plant Milence een snelle overgang naar Megawatt Charging System (MCS)-technologie, waarmee sneller, betrouwbaarder en efficiënter kan worden geladen en truckbatterijen in 30 tot 45 minuten kunnen worden opgeladen. Deze oplossing is al operationeel bij Milence-hubs in Zwolle (Nederland), in de haven van Antwerpen-Brugge (België) en in Landvetter (Zweden).

Elektrisch wegtransport mogelijk maken langs de Noordzee–Middellandse Zee-corridor

De nieuwe hub in North Sea Port in Gent versterkt de connectiviteit langs de TEN-T North Sea–Mediterranean Corridor en ondersteunt schone goederenroutes die België verbinden met belangrijke logistieke regio's in Frankrijk, Nederland en Duitsland. De hub maakt deel uit van een groeiend netwerk in de regio, dat reeds twee Milence-laadhub in de haven van Antwerpen–Brugge en één hub in Maasmechelen omvat, ter ondersteuning van grensoverschrijdend verkeer en havenlogistiek. Gelegen naast

de Volvo-fabriek biedt de hub in Gent een bijzonder strategische en praktische oplossing voor wagenparken die over nationale grenzen heen opereren.

Chauffeursgerichte inrichting en concurrerende tarieven voor een groeiende adoptie van elektrische vrachtwagens

Speciaal ontworpen voor vrachtwagens, ongeacht het merk, combineert de laadhub in Gent gemakkelijke toegang, doorrijlaadplaatsen en sanitaire voorzieningen om comfortabele rustmomenten te garanderen.

Flexibele betaalmogelijkheden zijn beschikbaar, waaronder directe contactloze betalingen, e-Mobility Service Provider (eMSP)-kaarten en de Milence Charge Card.

Milence introduceerde onlangs een marktspecifiek prijsmodel binnen zijn Europese netwerk, waarbij tarieven worden afgestemd op lokale energiekosten en operationele realiteit. Dit ondersteunt voorspelbare kosten en een verbeterde total cost of ownership voor wagenparken van elke omvang. In België is het basistarief voor laden per 1 januari 2026 verlaagd naar €0,379 per kWh (excl. btw), waardoor laden voor operators in de regio nog kostenefficiënter wordt.

Nu de adoptie van elektrische vrachtwagens versnelt, blijft Milence zich inzetten om het netwerk uit te breiden in lijn met de marktbehoeften. De opening van de hub in Gent markeert opnieuw een mijlpaal binnen onze corridor-first uitrolstrategie, waarbij we betrouwbare laadinfrastructuur brengen naar de drukste vrachtcorridors en logistieke knooppunten in Europa.

Fossielvrij wegtransport versnellen door samenwerking in de sector

"Gent is een belangrijke logistieke toegangspoort, en deze nieuwe hub versterkt ons netwerk langs Europa's belangrijkste vrachtcorridors," aldus *Anja van Niersen, CEO van Milence*. "Ontwikkeld in nauwe samenwerking met de Volvo Group toont dit project hoe partnerschappen binnen de industrie de overgang naar zero-emissie wegtransport kunnen versnellen en tegelijkertijd inspelen op veranderende marktbehoeften. Ons doel is deze versnelling verder te ondersteunen door ons netwerk uit te breiden en elektrisch vrachtvervoer eenvoudig en kostenefficiënt te maken voor wagenparkbeheerders."

Duurzame transformatie

"Shaping the world we want to live in', de toekomstvisie van Volvo Group voor transport, is voor mij elke dag een belangrijke drijfveer om met energie en enthousiasme aan het werk te gaan. Met de opening van het eerste deel van deze mobiliteitshub zetten we opnieuw een stap vooruit in de duurzame transformatie van



onze site, North Sea Port en de transportsector. Dankzij sterke partnerschappen zoals deze kunnen we de toeleveringsketen van en naar het magazijn en de vrachtwagenfabriek verder versterken, wat essentieel is voor de toekomst.” – *Koen Leemans, Head of Volvo Group Belgium.*

###

Over Milence

Milence heeft als missie de toekomst van wegtransport fossielvrij te maken. Om dit te realiseren bouwt Milence een betrouwbaar laadnetwerk voor alle batterij-elektrische zware vrachtwagens. Ons doel is om langs alle belangrijke TEN-T-corridors in Europa krachtige laadpunten te realiseren, waarbij we de uitrol van infrastructuur afstemmen op de behoeften van klanten en ontwikkelingen in de markt.

Met een initiële focus op vijftien markten en meerdere laadhubs al operationeel op verschillende belangrijke locaties, breidt Milence zijn netwerk uit. Hierdoor kunnen zware elektrische voertuigen naadloos rijden over het hele continent, wat de overgang naar een duurzaam en efficiënt transportsysteem ondersteunt.

Milence, opgericht in juli 2022 als een joint venture van Daimler Truck, de TRATON GROUP en de Volvo Groep, opereert als een zelfstandige onderneming met een initiële financiering van €500 miljoen.

Voor mediavragen kunt u contact opnemen met:

Milence Amsterdam Karspeldreef 8 1101 CJ Amsterdam Netherlands

Email: press@milence.com