



# Transformation zum E-LKW in Europa beschleunigen

Nachfrage stärken und Vertrauen bilden

April 2026

A black and white photograph of a Milence 400kW electric vehicle charging station. The station is a tall, dark grey cabinet with a digital display and control panel on the front. A charging cable is plugged into the top. The station is mounted on a concrete base. In the background, there is a fence and some industrial buildings under a cloudy sky. The image is partially obscured by a large orange graphic element on the left and bottom right.

# LKW-Transformation

Elektrische Schwerlast-Lkw gewinnen auf den führenden europäischen Märkten zunehmend an Bedeutung und entwickeln sich von Pilotprojekten hin zu einer frühen großflächigen Nutzung, unterstützt durch politische Maßnahmen, Förderprogramme und Ladeinfrastruktur. Die Fortschritte sind jedoch von Land zu Land unterschiedlich, und die jüngste Energiekrise hat die Abhängigkeit Europas von importierten fossilen Brennstoffen deutlich gemacht.

# Der E-LKW Hochlauf beschleunigt sich

Von der Markteinführung zur Skalierung

2026

Heute

6.039

E-LKW für  
Langstrecke

2,5%

Marktanteil

0,5%

MCS-Ladepunkte

2030

Prognose

200.000

E-LKW für  
Langstrecke

40 %

Marktanteil

>50%

MCS-Ladepunkte

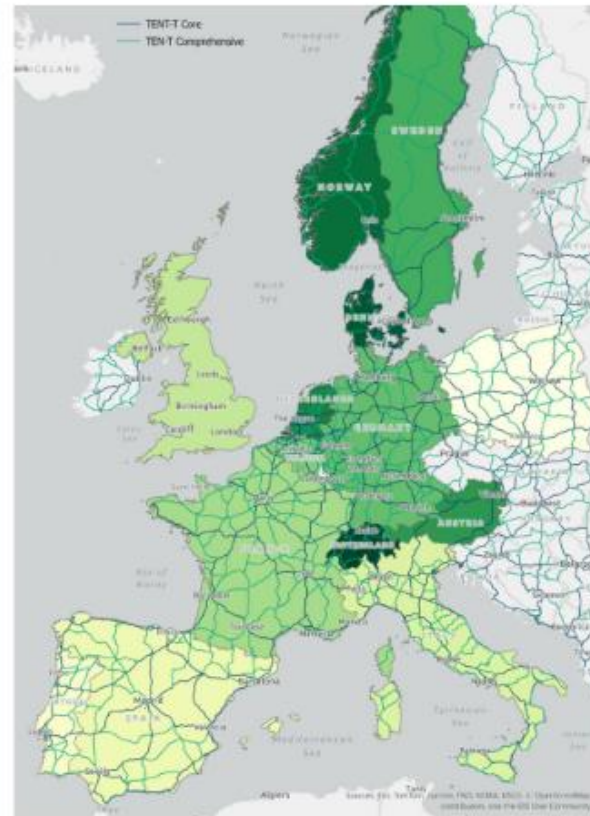
Analyse für 14 europäische Kernmärkte



## E-LKW Marktwachstum

- Die Einführung von Elektro-Lkw gewinnt an Fahrt, doch der Grad der Verbreitung ist noch überschaubar.
- Das Marktwachstum wird von einer Handvoll Vorreiterländern angeführt.
- Um den Sprung zur massenhaften Einführung zu schaffen, bedarf es einer stärkeren Abstimmung von Politik und Infrastruktur.

eHDV (>16t) registrations in 14 Milence focus countries in 2025 and Q4  
(absolute numbers and share of total new truck registrations)



New registrations 2025-Q4	eTruck % 2025 Q4	eTruck % 2025	eTruck 2025 Q4	eTruck 2025
Austria	12.2%	5.9%	191	405
Belgium	3.5%	2.5%	61	191
Denmark	15.1%	6.7%	110	277
France	2.9%	2.5%	293	861
Germany	3.8%	2.7%	498	1398
Italy	0.7%	0.3%	38	79
Netherlands	14.3%	9.4%	322	878
Norway	14.7%	10.9%	113	388
Poland	0.2%	0.2%	16	52
Portugal	0.3%	0.2%	5	9
Spain	0.4%	0.5%	32	138
Sweden	9.5%	8.5%	117	378
Switzerland	17.6%	15.3%	151	524
United Kingdom	1.7%	1.3%	166	461
<b>Total</b>	<b>3.3%</b>	<b>2.5%</b>	<b>2,133</b>	<b>6,039</b>

# Infrastruktur

In Europa sind derzeit über 1.800 öffentliche Ladepunkte für schwere Elektro-Lkw in Betrieb, die heute schätzungsweise 8.000 bis 20.000 Fahrzeuge versorgen können. Dies ist eine solide Grundlage, reicht jedoch bei weitem nicht aus, um die bis 2030 prognostizierten 200.000 Lkw auf den Straßen zu versorgen. Um diesen Bedarf zu decken, muss die Anzahl der hochleistungsfähigen Ladestationen erhöht werden, was gezielte Investitionen entlang wichtiger Güterverkehrskorridore erfordert. Der einzige Weg zur Skalierung besteht darin, die Nachfrage zu steigern und die Auslastung sicherzustellen.

## Infrastruktur ermöglicht die Skalierung der Elektrifizierung

- Das öffentliche Ladenetz für Lkw entlang wichtiger Güterverkehrskorridore wächst rasant
- 1.744 Ladepunkte mit einer Mindestladeleistung von 300 kW in 14 Märkten
- Die Dynamik nimmt zu, da Flotten von Pilotprojekten zur breiten Markteinführung übergehen

# truck-suitable<sup>1</sup> charging connectors in 14 Milence focus countries (snapshot February 2026)



Country	Sites	Charge-points
Austria	13	60
Belgium	11	82
Denmark	36	128
France	55	199
Germany	59	274
Italy	7	29
Netherlands	72	316
Norway	30	106
Poland	3	6
Portugal	-	-
Spain	8	33
Sweden	114	395
Switzerland	13	59
United Kingdom	6	54
<b>Total</b>	<b>429</b>	<b>1,744</b>

<sup>1</sup> Charge points (connectors) with a minimum capacity of 300 kW, accessible to trucks without trailer decoupling and allowing for forward entry and exit.



# Ein pan-europäisches Ladenetzwerk entsteht

---

Die Rolle von Milence

# Ein klares Commitment zum emissionsfreien Straßen- güterverkehr

**VOLVO**  
Volvo Group



DAIMLER TRUCK



Mercedes-Benz

TRATON

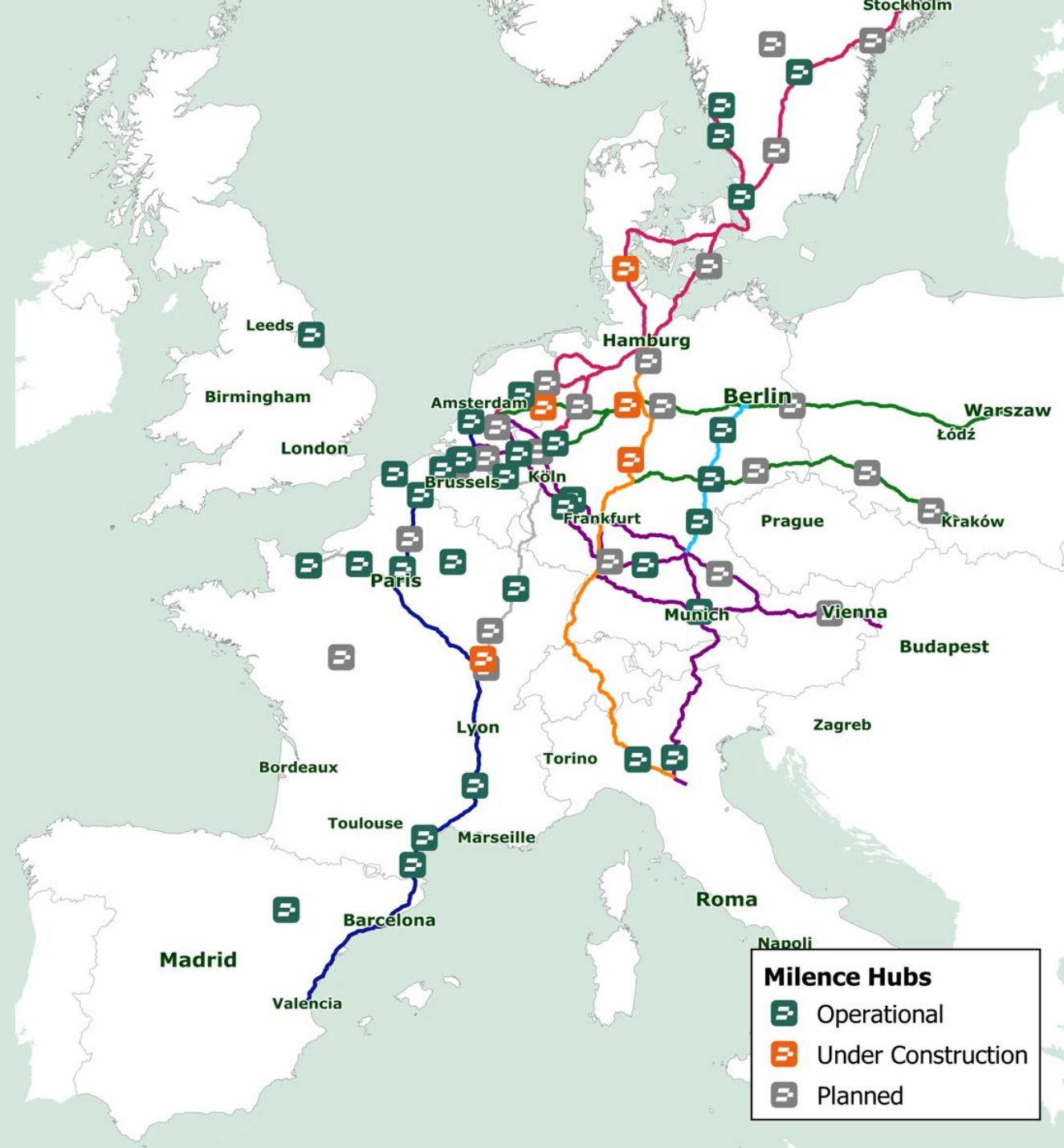


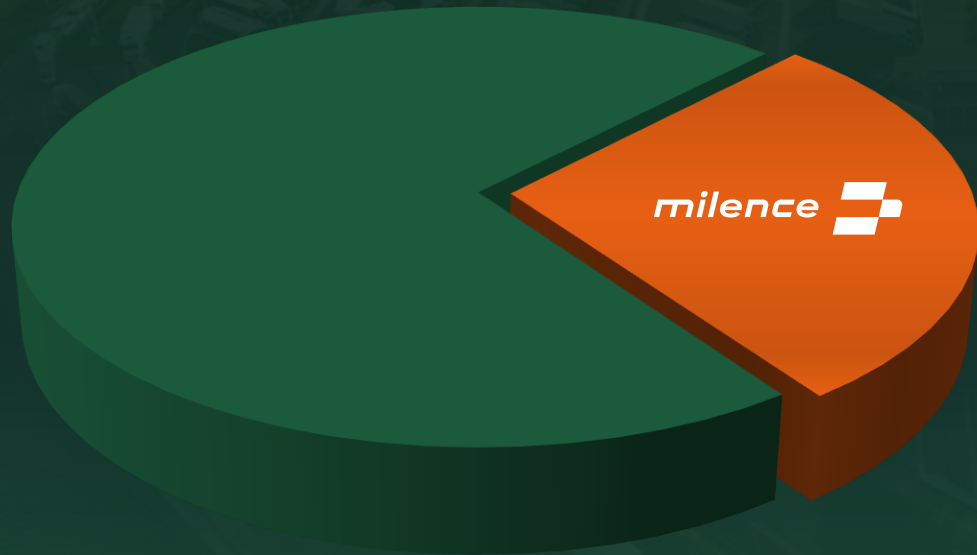
***milence*** 

Vom öffnen  
einzelner Standorte

...

... zur Erschließung  
ganzer  
elektrifizierter  
Korridore durch  
Europa





Mit 225 Ladepunkten  
steht Milence für  
**23%** der  
Verfügbaren Ladepunkte entlang  
der zentralen Korridore.  
(und für 13 % des gesamten LKW-Lademarktes)



# Unsere Ambition

90 Ladeparks in  
Betrieb bis Ende  
2028





# Unser Netzwerk

 Niederlande

 Italien

 Deutschland

 Spanien

 Frankreich

 Dänemark

 Belgien

 Vereinigtes Königreich

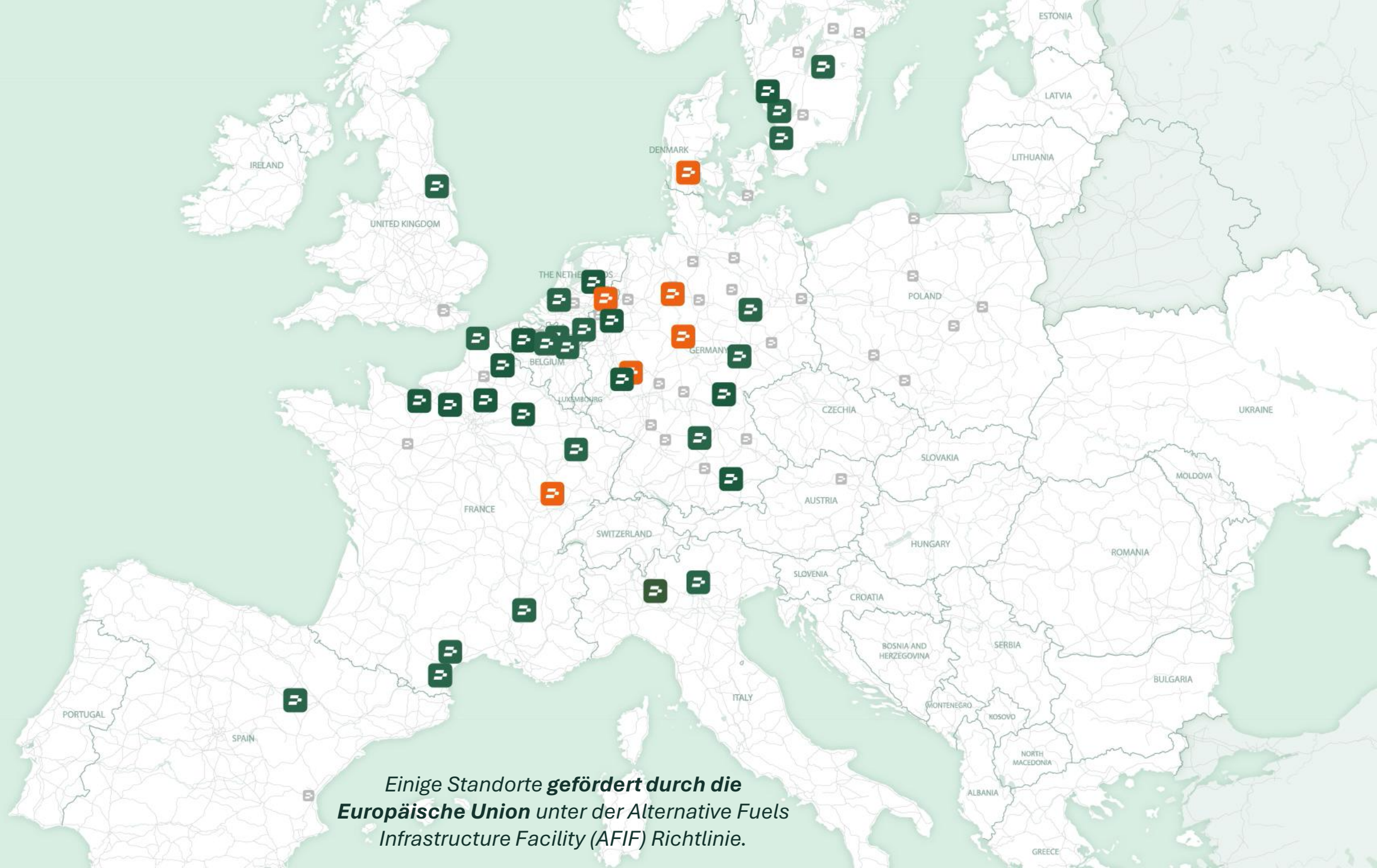
 Schweden

 Polen

 Österreich



In 11 Märkten



*Einige Standorte **gefördert** durch die **Europäische Union** unter der Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) Richtlinie.*

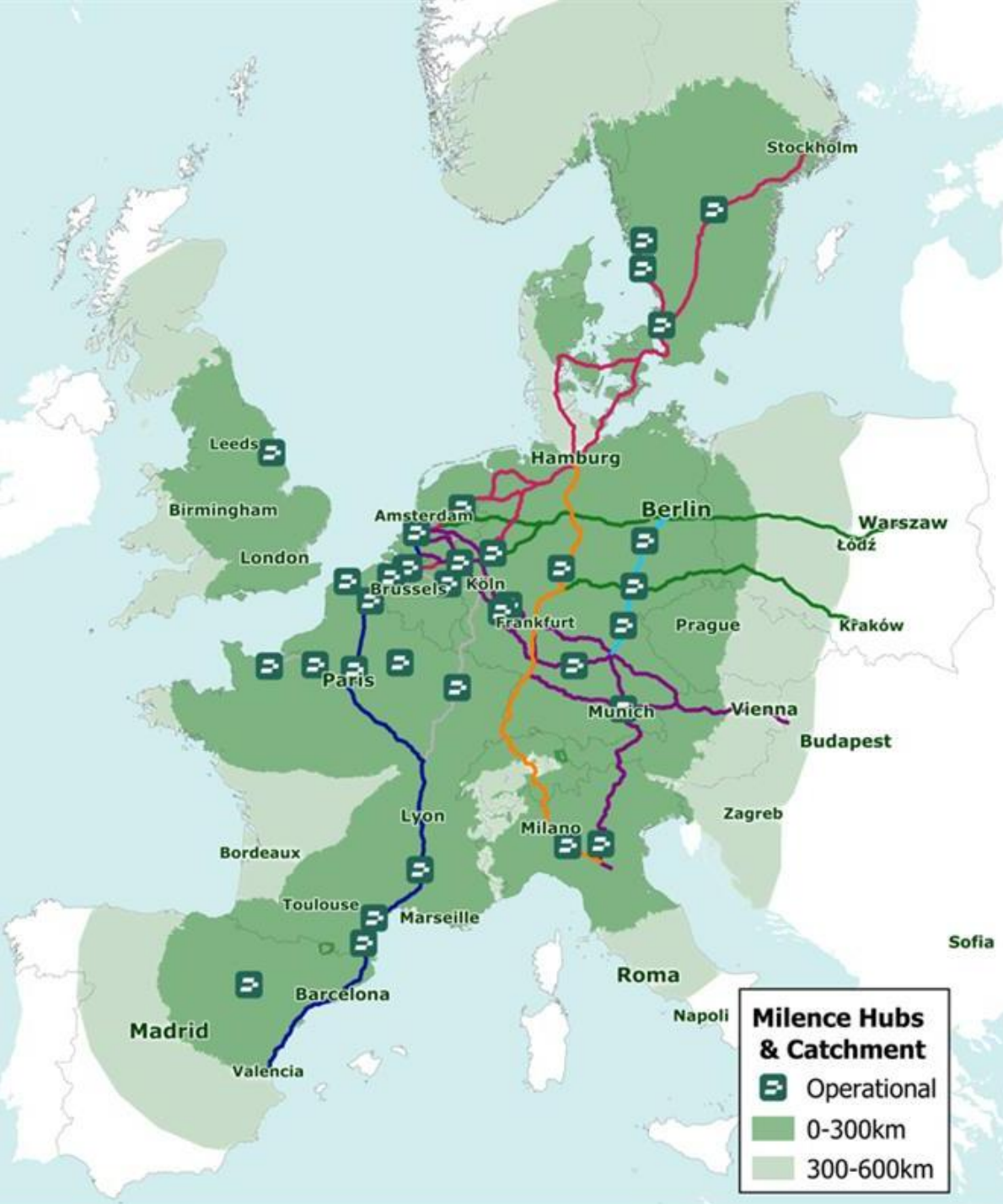
# Unser Ansatz

Korridore zuerst!  
Entlang des Ten-  
T-Netzwerks!

- Nordsee – Stockholm
- Nordsee – Mittelmeer
- Nordsee – Wien/Verona
- Ost – West
- Hamburg - Mailand



**+18 Ladeparks werden im Jahr 2026 dem Milence-Netzwerk hinzugefügt, sodass geplant ist, bis Ende des Jahres insgesamt 50 Ladeparks in Betrieb zu haben.**



#### 2026 Roll out Plan

Süd = 15 Ladeparks

DACH = 16 Ladeparks

Skandinavien = 7 Ladeparks

Mid EU & UK = 12 Ladeparks

**50 Ladeparks in Betrieb Ende 2026**



# Ladepark Mogendorf

# Milence Ladepark [Mogendorf]



## Charging

4x CCS, 400kW  
Number of bays: 5



## Amenities

Drive through parking  
Toilet



## Access and parking

- CCTV security
- Access gates

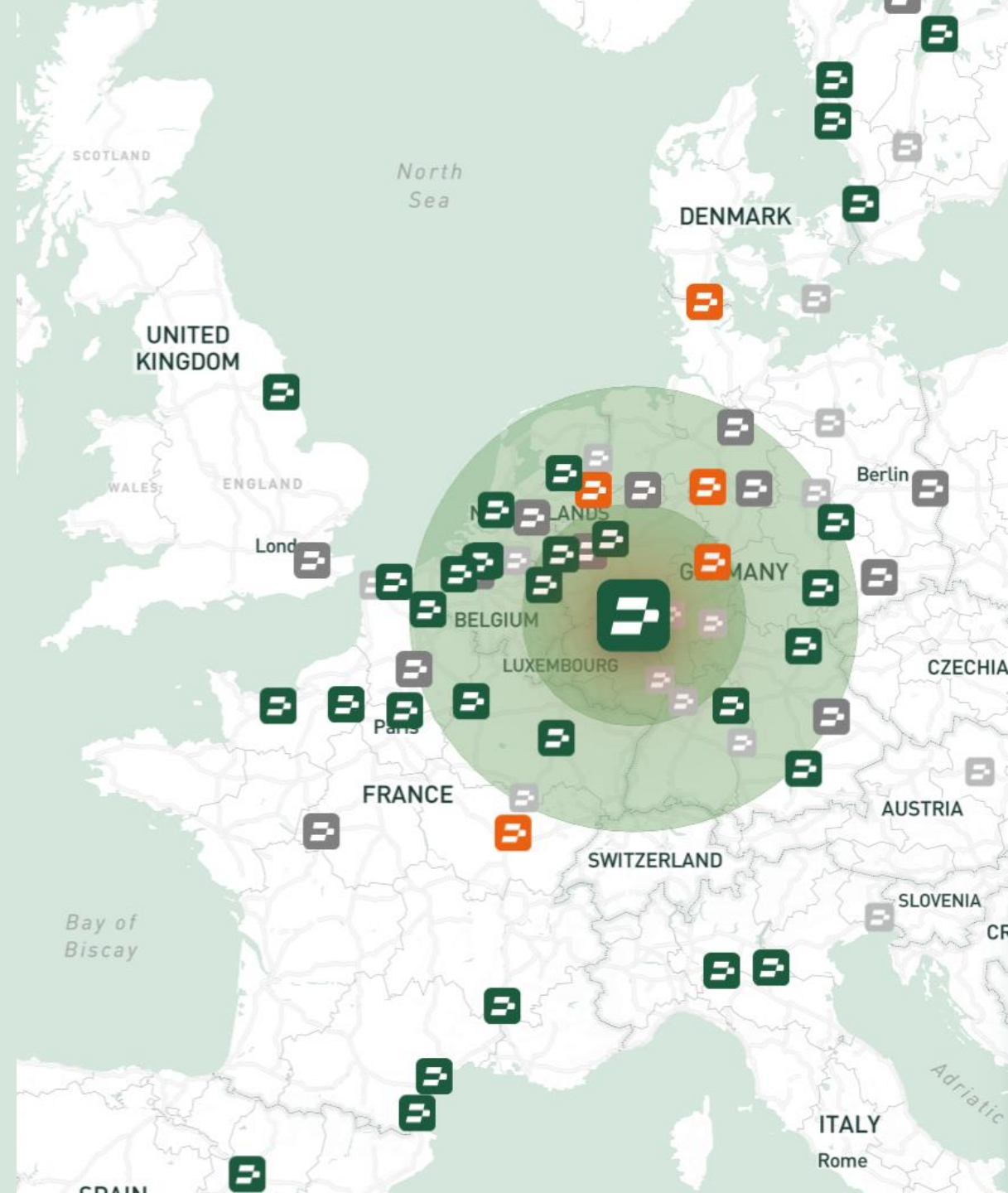


## Payment options

- eMSP
- Milence app
- Direct payment terminal



**Gefördert durch die Europäische Union unter der Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) Richtlinie.**





# Ladepark Kassel - Lohfelden

# Milence Charging Hub [Kassel - Lohfelden]



## Charging

4x CCS, 400kW  
Number of bays: 4



## Amenities

Drive through parking  
Toilet



## Access and parking

- CCTV security
- Access gates

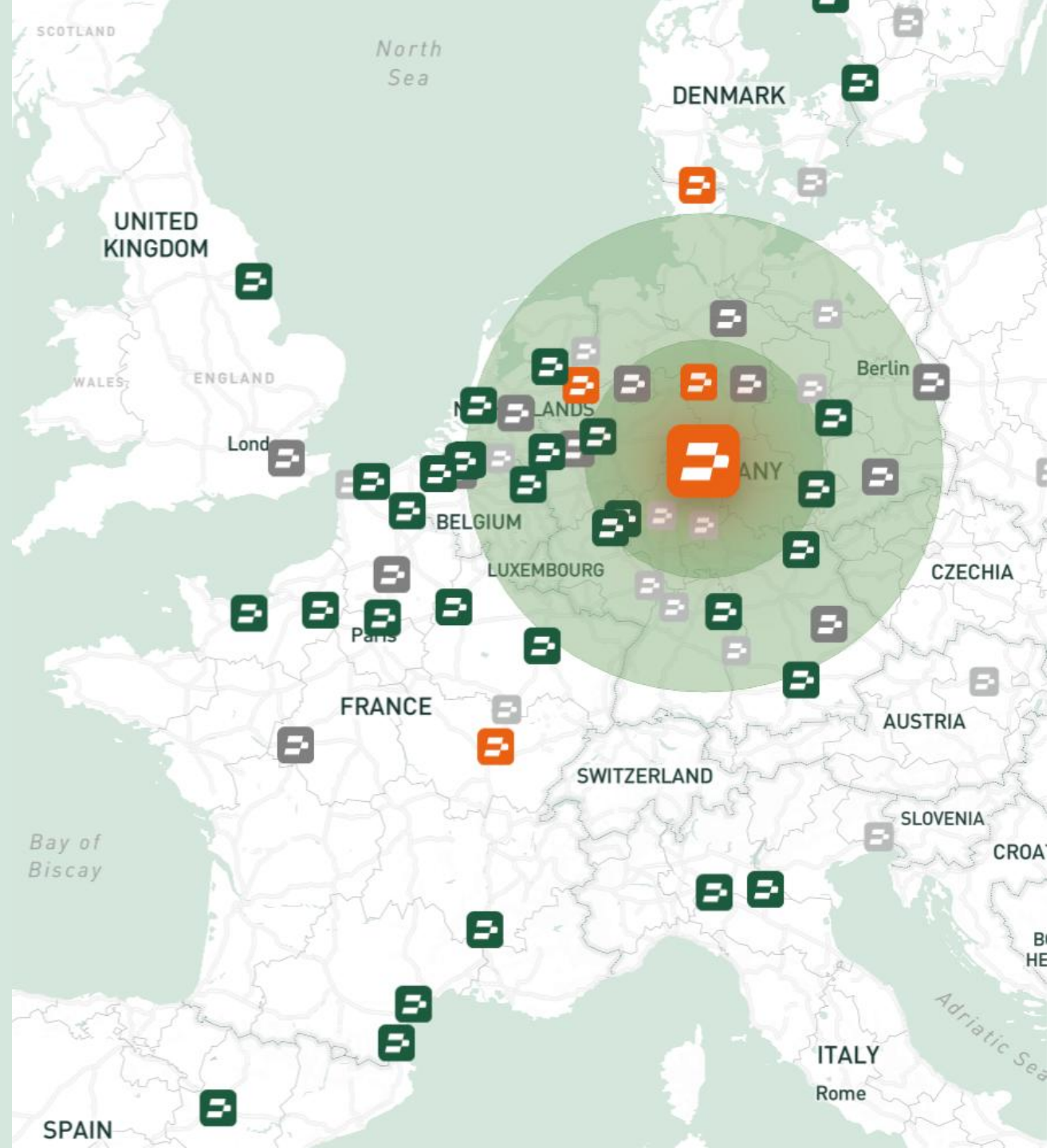


## Payment options

- eMSP
- Milence app
- Direct payment terminal



**Gefördert durch die Europäische Union unter der Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) Richtlinie.**



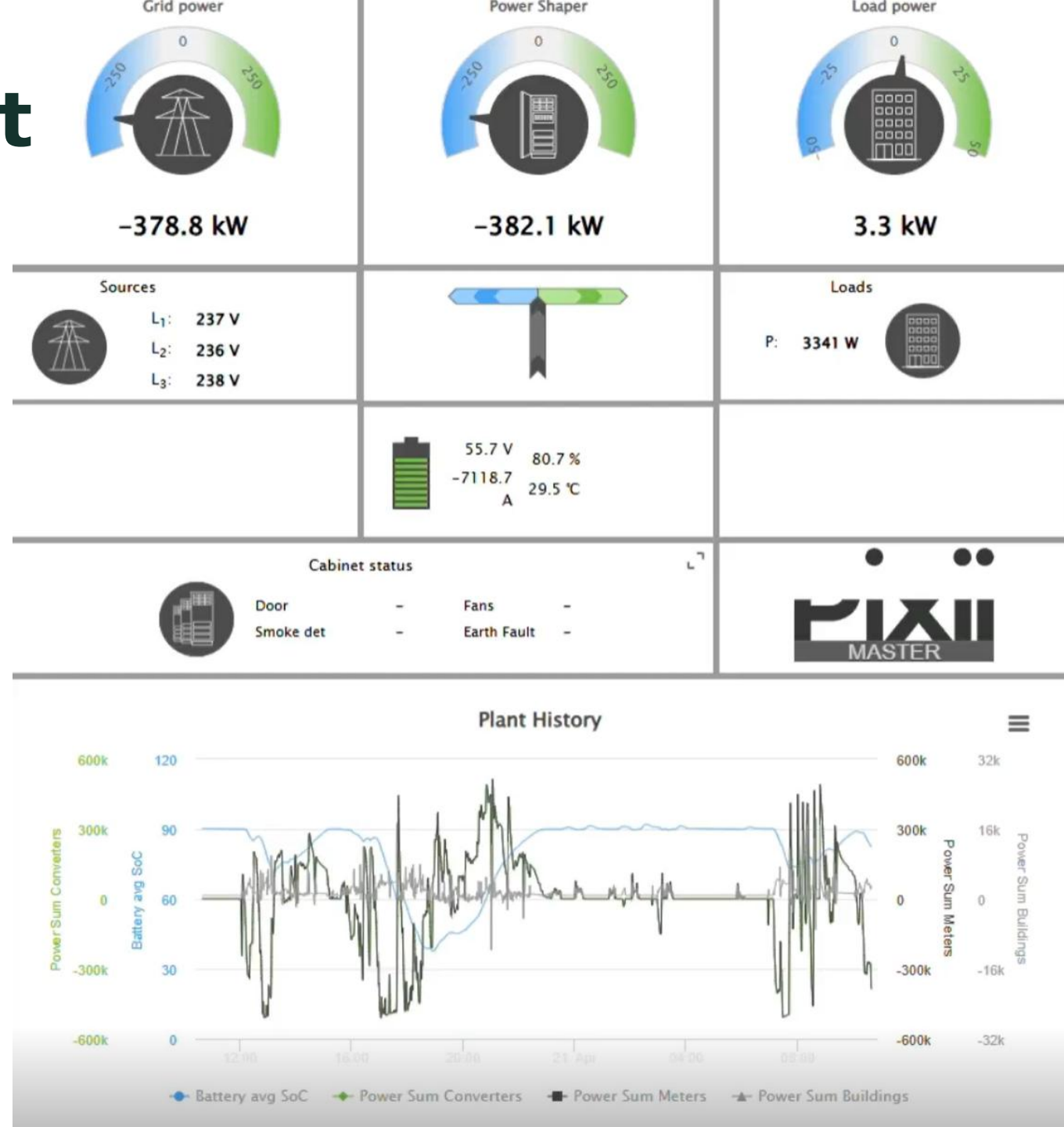
milence 



# Energielösung

# Energiemanagement mit lokalem Controller

Echtzeitbasierte Umsetzung von Energiemanagementstrategien zur Optimierung des Energiebedarfs und zur Skalierung trotz Netzbeschränkungen.



Let's  
charge  
some  
trucks!



# Transformation zum E-LKW in Europa beschleunigen

Nachfrage stärken und Vertrauen bilden

April 2026