

Press Release

Sécurité énergétique : Milence démontre le rôle des corridors de transport électrifiés en Europe

- Milence organise un trajet 100% électrique de 1 000 km entre Paris et Berlin, en collaboration avec Daimler Truck, MAN, Volvo Trucks et Renault Trucks
- Cette initiative souligne la viabilité économique du transport électrique, son impact environnemental et le rôle des corridors de transport décarbonés dans la sécurité énergétique de l'Europe
- Le tour réunit industriels et responsables publics afin d'illustrer des cas d'usage concrets et d'identifier les leviers pour accélérer le déploiement du fret zéro émission

Paris, France / Amsterdam, Pays-Bas – 15 avril 2026 – [Milence](#), coentreprise entre Daimler Truck, le groupe TRATON et le groupe Volvo, lance une initiative transfrontalière avec des acteurs clés du secteur pour montrer que le transport routier électrique est déjà opérationnel et économiquement viable en Europe.

Le **[Power to Go Further Tour](#)**, un **trajet de 1 000 km entre Paris et Berlin**, entièrement réalisé en camions électriques. Les recharges s'effectuent exclusivement dans les stations Milence de Saint-Witz (FR), Gand (BE), Maasmechelen (BE), Zwolle (NL), Mogendorf (DE), Kassel-Lohfelden (DE) et Vockerode (DE). Cet itinéraire illustre l'un des premiers axes de transport décarbonés déjà opérationnels à l'échelle européenne. Six de ces hubs sont cofinancés par l'Union européenne dans le cadre de l'appel à projets du dispositif « Alternative Fuels Infrastructure Facility » (AFIF).

Du 15 au 23 avril, d'autres camions opérés par de grandes entreprises de transport rejoindront le convoi et opéreront dans des conditions réelles, illustrant l'adoption progressive de ces solutions et la dynamique du marché.

« Le *Power to Go Further Tour* marque une étape importante pour Milence et pour la transition énergétique en Europe. Il met en évidence les progrès du transport routier électrique et sa capacité à opérer sur de longues distances. L'axe Paris-Berlin n'est qu'un exemple parmi d'autres corridors déjà opérationnels en 100 % électrique et économiquement viables en Europe.», a déclaré **Anja van Niersen, PDG de Milence**, au départ du convoi à Paris.

L'électrification, une réponse au défi énergétique européen

La récente volatilité des prix de l'énergie a de nouveau mis en évidence la dépendance de l'Europe aux combustibles fossiles importés, entraînant une hausse des coûts et une incertitude accrue pour les transporteurs.

Dans ce contexte, l'électrification du transport routier apparaît comme une réponse directe à ces enjeux. Elle permet de réduire les émissions de CO₂ tout en offrant des coûts d'exploitation plus stables et prévisibles. Elle contribue ainsi directement à la compétitivité, à la résilience et à la sécurité énergétique de l'Europe.

1 000 km pour démontrer la viabilité économique et environnementale

Sur l'ensemble du parcours, l'initiative vise à montrer que le fret électrique constitue déjà une alternative durable et compétitive au diesel :

- Des coûts d'exploitation estimés à 0,995 € par kilomètre pour l'électrique, contre environ 1,00 € par kilomètre pour le diesel*
- Jusqu'à 1 470 kg de CO₂ évités (sur la base de 0,9 kg CO₂/km pour un camion diesel), lorsque l'électricité est d'origine renouvelable

Ces résultats démontrent que le fret électrique peut concilier compétitivité économique et réduction significative des émissions sur les grands axes européens.*

* Cette comparaison de coûts repose sur plusieurs hypothèses : environ 97,5 % du trajet effectué sur des routes à péage, recours exclusif à des infrastructures de recharge publiques, prise en compte de la future taxe poids lourds (Vrachtwagenheffing (NL)) prévue en juillet 2026, et ravitaillement des véhicules diesel à chaque arrêt afin de garantir une comparaison énergétique équivalente.

Un tournant pour le transport routier électrique

[La dernière analyse](#) du coût total de possession (TCO) de Milence confirme que, dans les marchés les plus avancés, les camions électriques peuvent déjà rivaliser avec le diesel.

Des mesures publiques telles que les incitations sur les péages ou la tarification du carbone, renforcent cet avantage. En parallèle, [des modèles tarifaires transparents](#), comme ceux proposés par Milence et avec des tarifs dégressifs selon les volumes, contribuent à améliorer la prévisibilité des coûts pour les transporteurs.

Un réseau paneuropéen pour décarboner les grands axes

Milence développe le plus grand réseau public de recharge dédié aux poids lourds en Europe.

Avec 33 stations de recharge opérationnelles dans huit pays, plusieurs corridors électriques reliant les principaux hubs logistiques se dessinent déjà, notamment Paris–Amsterdam, Barcelone–Lyon–Paris, Anvers–Stockholm et Berlin–Stuttgart.

Ces corridors reposent sur des infrastructures de recharge haute puissance, assurant des opérations longue distance fiables. La technologie Megawatt Charging System (MCS), déjà disponible à Anvers (BE), Zwolle (NL) et Landvetter (SE), permet de réduire davantage les temps de recharge par rapport aux bornes CCS.

Accélérer le développement des infrastructures

Malgré ces avancées, le développement reste inégal selon les pays et les politiques publiques. Si le modèle économique se précise, l'enjeu est désormais de généraliser le déploiement.

À l'échelle européenne, cela nécessitera une action coordonnée des États, notamment via des politiques de péage incitatives, des dispositifs de soutien stables, des procédures d'autorisation simplifiées et des adaptations en matière de raccordement au réseau électrique.

« Le transport routier électrique devient clairement une réalité. Les infrastructures de recharge se développent en ligne avec la demande du marché, et l'électrification repose de plus en plus sur des bases économiques solides, tout en renforçant la résilience énergétique et l'autonomie stratégique de l'Europe. La coopération entre industriels et pouvoirs publics est essentielle pour accélérer cette dynamique et transformer les défis actuels en opportunités économiques », a conclu **Anja van Niersen, PDG de Milence**.

Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks : « Ensemble, constructeurs, nous démontrons que le transport longue distance peut être entièrement électrique. L'enjeu est désormais d'étendre les infrastructures de recharge transfrontalières et d'accélérer le déploiement des corridors de transport. »

« Les véhicules et les services sont prêts. Il est désormais nécessaire d'accélérer le développement des infrastructures de recharge publiques à travers l'Europe. Milence y contribue déjà de manière significative, mais d'autres opérateurs d'infrastructures ainsi que des cadres réglementaires adaptés de la part des pouvoirs publics sont également indispensables pour permettre un déploiement rapide du réseau de recharge. La transition vers la mobilité électrique dans le transport routier de marchandises ne pourra réussir que par une action collective



», déclare **Friedrich Baumann, membre du directoire en charge des ventes et des solutions clients chez MAN Truck & Bus.**

« Le tour électrique de Milence démontre que le transport longue distance avec des camions électriques est réalisable, et nous sommes fiers d’y contribuer avec deux de nos modèles phares : le Volvo FH Aero Electric et le Renault Trucks E-Tech T. Les camions électriques du groupe Volvo ont désormais parcouru collectivement plus de 600 millions de kilomètres, preuve des investissements constants réalisés depuis de nombreuses années pour accélérer la transition vers un transport durable. Bien que le développement des infrastructures de recharge et des solutions de motorisation alternatives reste essentiel, ce tour constitue une démonstration concrète de l’engagement du groupe Volvo à conduire la transformation vers un transport zéro émission », déclare **Magnus Broback, responsable Charging & Infrastructure Solutions, Volvo Group.**

###

À propos de Milence

Milence s’engage à rendre l’avenir du transport routier sans énergies fossiles. Pour concrétiser cette vision, Milence déploie un réseau de stations de recharge fiables pour tous les poids lourds électriques à batterie. Notre objectif est d’installer des points de recharge haute performance le long de tous les principaux corridors RTE-T en Europe, en alignant le déploiement des infrastructures avec les besoins des clients et l’évolution du marché.

Avec un focus initial sur 15 marchés et des stations déjà opérationnelles dans plusieurs localisations stratégiques, Milence développe rapidement son réseau afin de permettre aux véhicules lourds électriques d’opérer sans contrainte à travers le continent, soutenant ainsi la transition vers un système de transport durable et efficace.

Contacts presse:

Press office : Email: press@milence.com

Mari Grimont, PR & Events Manager South Europe:

mari.grimont@milence.com