



Accélérer la transition vers l'électrique en Europe

Développer la demande et bâtir la confiance

Avril 2026

Électrification

Les camions électriques gagnent du terrain sur les principaux marchés européens, passant de projets pilotes à une adoption à grande échelle, soutenus par des mesures politiques, des incitations et des infrastructures de recharge. Cependant, les progrès varient d'un pays à l'autre, et la récente crise énergétique a mis en évidence la dépendance de l'Europe vis-à-vis des combustibles fossiles importés.

Le transport routier électrique s'accélère

De projets pilotes à une réalité opérationnelle

2026

Etat des lieux

6,039

Camions électriques longue distance

2.5%

Part de marché

0.5%

Points de charge MCS

2030

Prévisions

200,000

Camions électriques longue distance

40%

Part de marché

50%

Points de charge MCS



Le marché en démarrage du camion électrique

- L'adoption des camions électriques s'accélère, mais son ampleur reste encore limitée
- La croissance du marché est tirée par une poignée de pays pionniers
- Pour franchir le cap vers une adoption massive, il faudra renforcer la coordination entre les politiques et les infrastructures

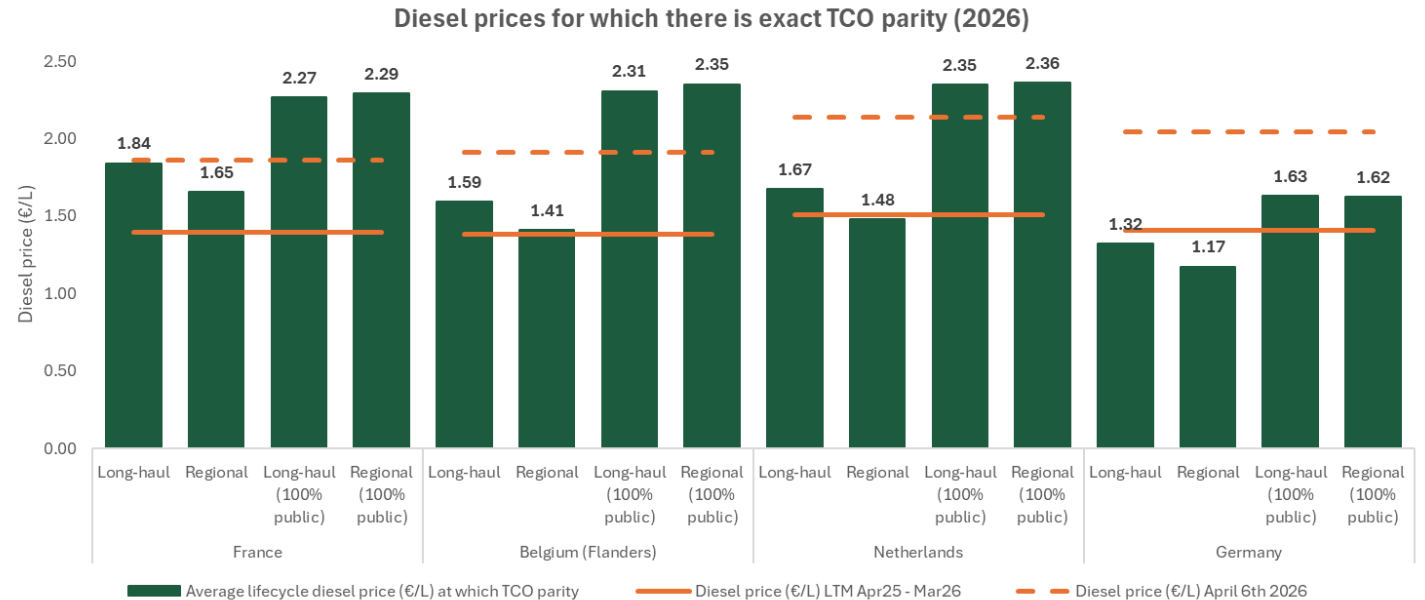
eHDV (>16t) registrations in 14 Milence focus countries in 2025 and Q4 (absolute numbers and share of total new truck registrations)



New registrations 2025-Q4	eTruck % 2025 Q4	eTruck % 2025	eTruck 2025 Q4	eTruck 2025
Austria	12.2%	5.9%	191	405
Belgium	3.5%	2.5%	61	191
Denmark	15.1%	6.7%	110	277
France	2.9%	2.5%	293	861
Germany	3.8%	2.7%	498	1398
Italy	0.7%	0.3%	38	79
Netherlands	14.3%	9.4%	322	878
Norway	14.7%	10.9%	113	388
Poland	0.2%	0.2%	16	52
Portugal	0.3%	0.2%	5	9
Spain	0.4%	0.5%	32	138
Sweden	9.5%	8.5%	117	378
Switzerland	17.6%	15.3%	151	524
United Kingdom	1.7%	1.3%	166	461
Total	3.3%	2.5%	2,133	6,039

Tendances positive pour les TCO sur les principaux marchés

Les événements récents ont eu un impact considérable sur les prix du diesel, tout en renforçant l'avantage des camions électriques.



Les prix actuels du diesel renforcent l'intérêt économique des poids lourds électriques

- En prenant en comptes les prix actuels du diesel (en date du 6 avril 2026), tous les cas d'utilisation étudiés, toutes zones géographiques confondues, présentent un coût total de possession positif pour les poids lourds électriques

L'harmonisation des politiques publiques favorise l'électrification

Des mesures robustes et coordonnées favorisent une adoption plus rapide des poids lourds électriques, tandis que les approches fragmentées ralentissent les progrès.

eHDV adoption in Q4 2025 aligned with key policy levers (March 2026)

	Electrification rate 2025 Q4		Per km energy differential		Purchase subsidy		Km road toll differential		% of AFIR 2030 target power installed	
Austria	●	12.2%	●	€ 0.23	●	1.0	●	€ 0.25	●	5%
Belgium	●	3.5%	●	€ 0.19	●	0.0	●	€ 0.17	●	4%
Denmark	●	15.1%	●	€ 0.16	●	1.0	●	€ 0.06	●	21%
France	●	2.9%	●	€ 0.16	●	1.0	●	€ 0.00	●	4%
Germany	●	3.8%	●	€ 0.11	●	0.0	●	€ 0.32	●	3%
Italy	●	0.7%	●	€ 0.10	●	0.5	●	€ 0.00	●	1%
Netherlands	●	14.3%	●	€ 0.19	●	1.0	●	€ 0.14	●	27%
Norway	●	14.7%	●	€ 0.30	●	1.0	●	€ 0.00	●	11%
Poland	●	0.2%	●	€ 0.19	●	0.0	●	€ 0.00	●	0%
Portugal	●	0.3%	●	€ 0.26	●	0.0	●	€ 0.00	●	0%
Spain	●	0.4%	●	€ 0.16	●	0.0	●	€ 0.00	●	1%
Sweden	●	9.5%	●	€ 0.21	●	0.5	●	€ 0.00	●	14%
Switzerland	●	17.6%	●	€ 0.34	●	0.0	●	€ 0.96	●	10%
United Kingdom	●	1.7%	●	€ 0.09	●	1.0	●	€ 0.00		n.a.

Infrastructure

L'Europe compte actuellement plus de 1 800 bornes de recharge publiques adaptées aux camions électriques lourds, qui desservent aujourd'hui entre 8 000 et 20 000 véhicules selon les estimations. Il s'agit là d'une base solide, mais loin d'être suffisante pour les 200 000 camions qui devraient circuler d'ici 2030. Pour répondre à cette demande, le nombre de points de charge doit augmenter, ce qui nécessite des investissements ciblés le long des principaux corridors de fret. La seule façon de passer à l'échelle est d'accroître la demande et d'assurer l'utilisation de ces infrastructures.

Une infrastructure au service de l'électrification à grande échelle

- Les bornes de recharge publiques pour camions se multiplient rapidement le long des principaux axes de transport de marchandises
- 1 744 bornes d'une puissance de recharge minimale de 300 kW réparties sur 14 marchés
- La dynamique s'accélère, les flottes passent de projets pilotes à une adoption à grande échelle

truck-suitable¹ charging connectors in 14 Milence focus countries (snapshot February 2026)



Country	Sites	Charge-points
Austria	13	60
Belgium	11	82
Denmark	36	128
France	55	199
Germany	59	274
Italy	7	29
Netherlands	72	316
Norway	30	106
Poland	3	6
Portugal	-	-
Spain	8	33
Sweden	114	395
Switzerland	13	59
United Kingdom	6	54
Total	429	1,744

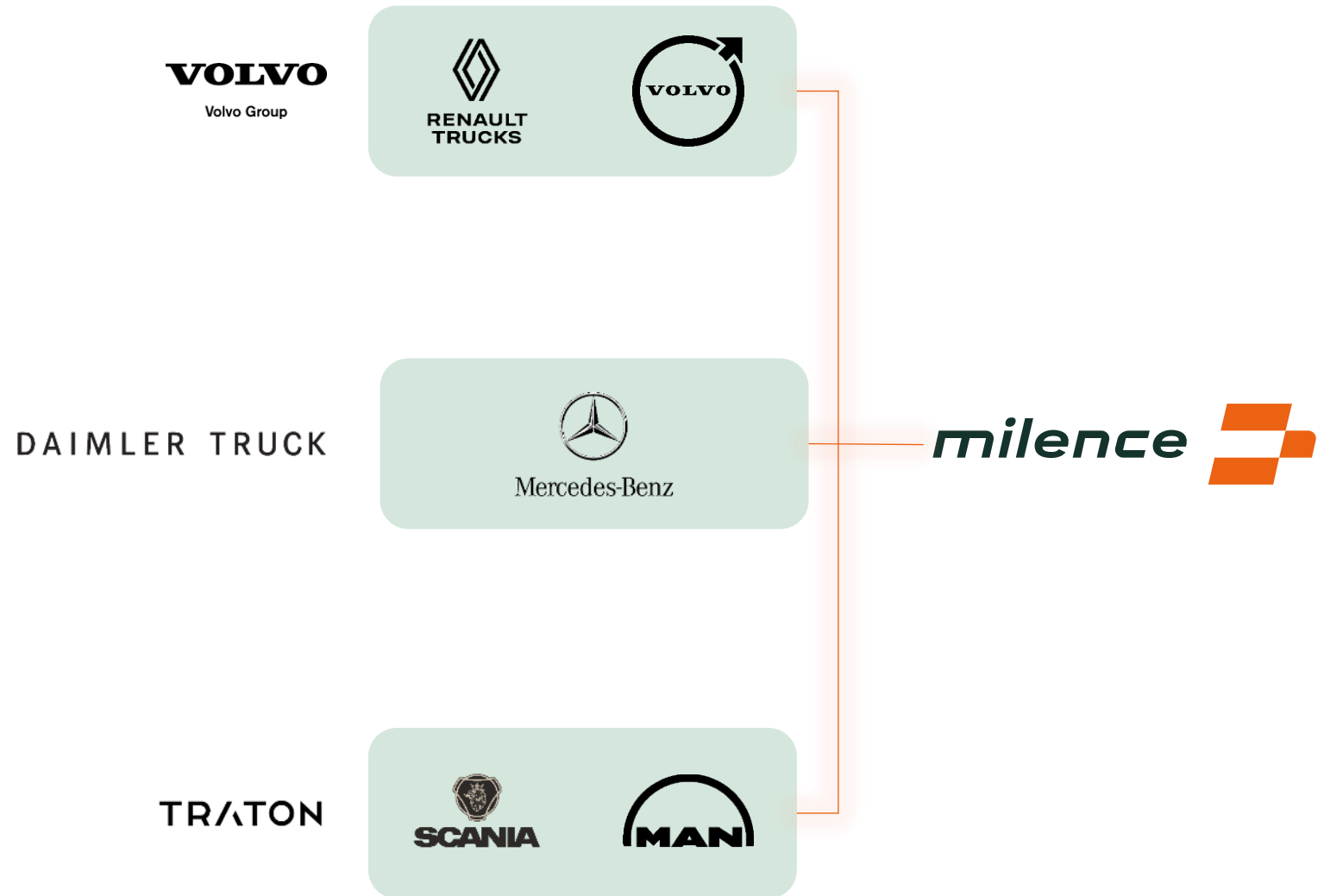
¹ Charge points (connectors) with a minimum capacity of 300 kW, accessible to trucks without trailer decoupling and allowing for forward entry and exit.



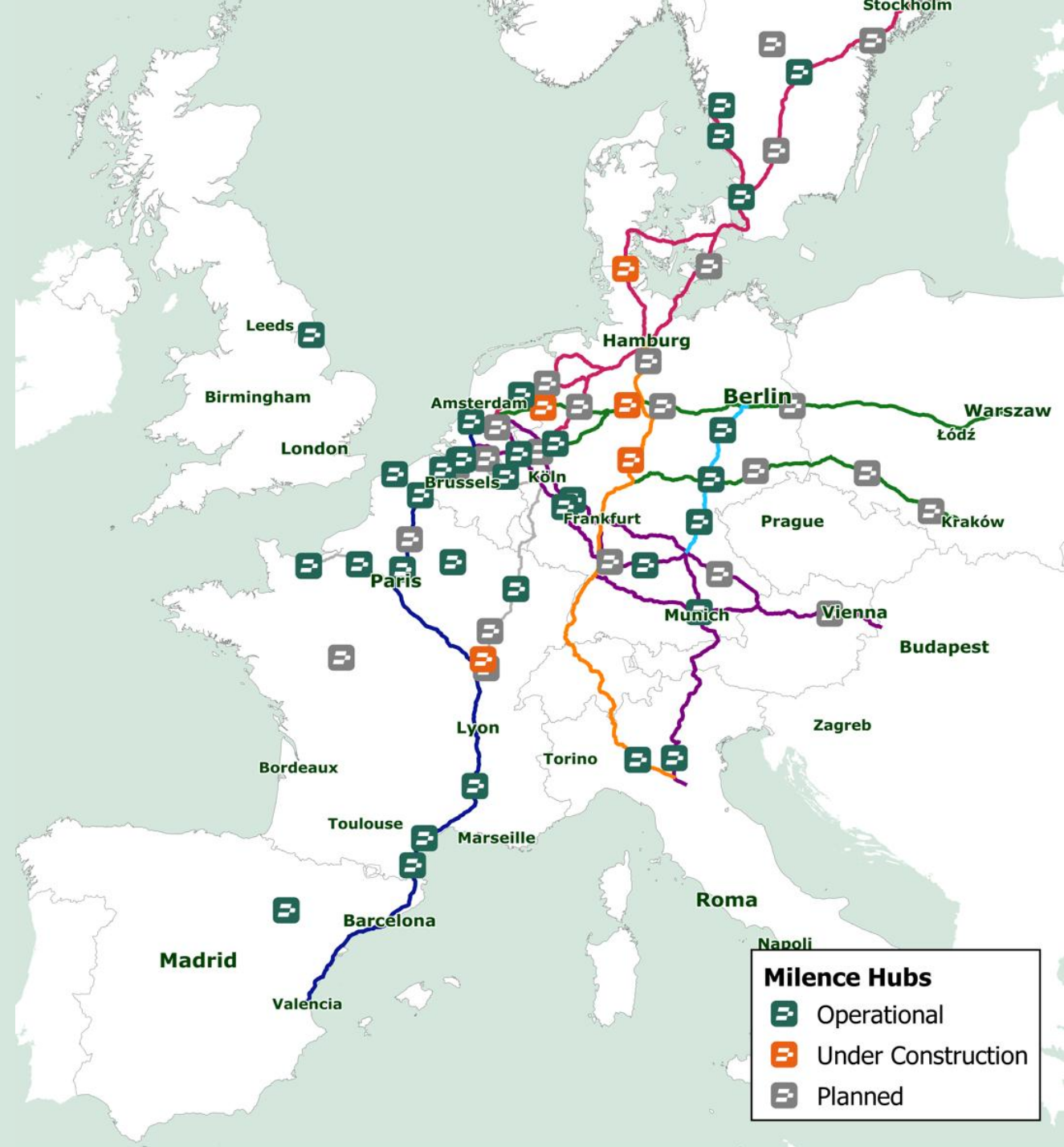
Un réseau public de recharge à l'échelle européenne prend forme

Le rôle de Milence

Au départ, un engagement clair en faveur de l'électrification et d'un transport routier à zéro émission



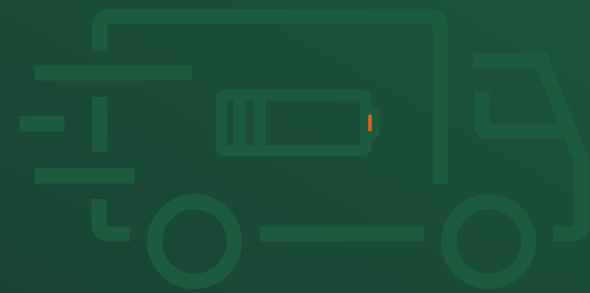
...en ouvrant des
corridors électrifiés
à travers l'Europe





Avec 225 points de charge,
Milence alimente 23 % des bornes
de recharge disponibles le long
des principaux axes de transport.
(Et 13 % de l'ensemble du marché de la recharge des camions)

Notre Mission



Accélérer la transition
vers les **poids lourds**
électriques à travers
l'Europe





Notre Ambition

90 hubs ouverts
d'ici 2028





Notre réseau





Pays-Bas



Allemagne



France



Belgique



Suède



Autriche



Italie



Espagne



Danemark



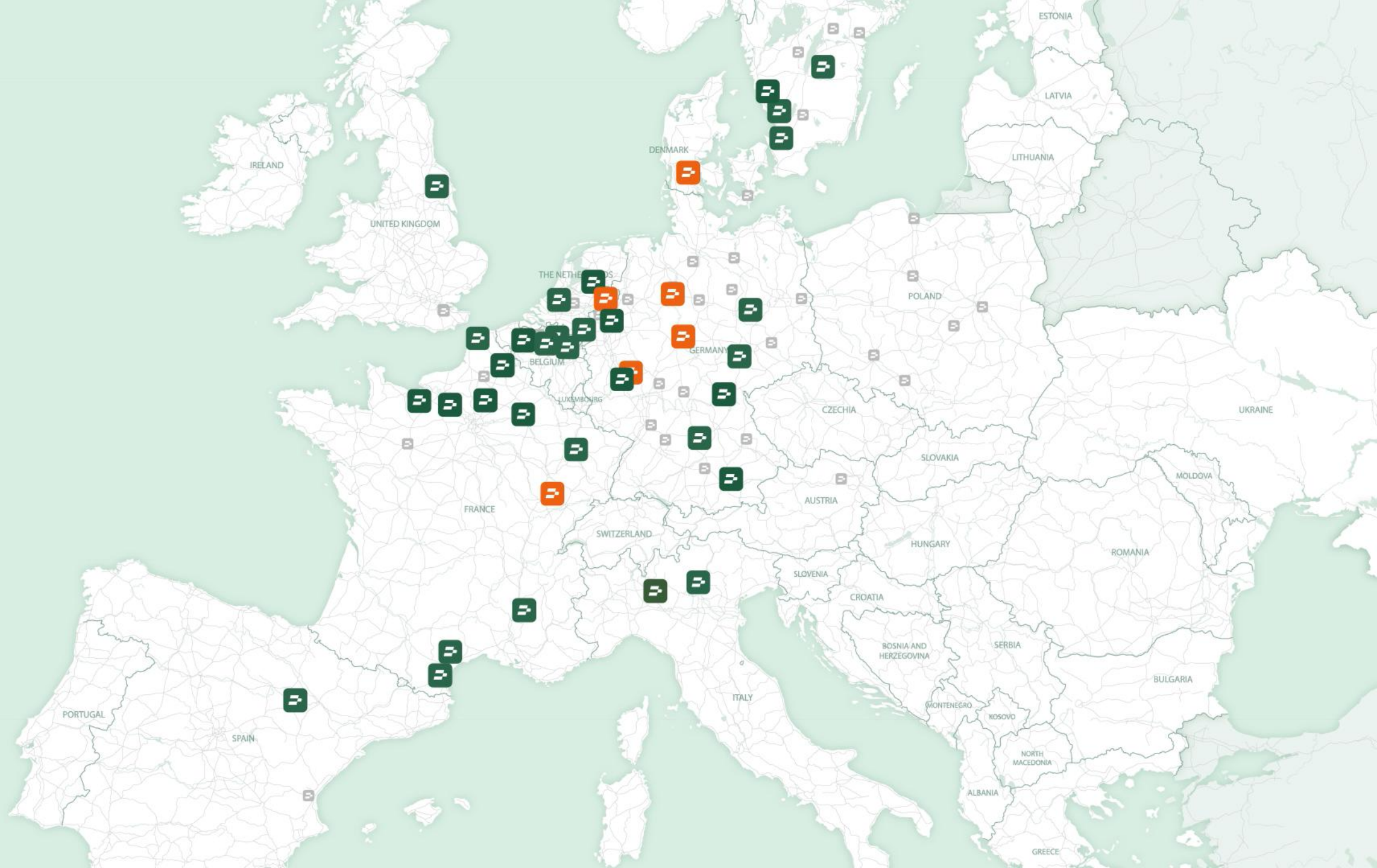
UK



Pologne

A travers 11 pays





Notre approche

S'appuyer sur les corridors du réseau RTE-T pour prioriser le déploiement

- Mer du Nord – Stockholm
- Mer du Nord – Méditerranée
- Mer du Nord – Vienne/Verona
- Est – Ouest
- Hambourg - Milan



Et en proposant la
solution de
recharge la plus
rapide



- **Premiers chargeurs (MCS) déployés :**
Anvers (BE), Zwolle (NL) and Landvetter (SE)
- **Un changement fort en faveur du transport longue distance :**
Réduction des temps de chargement à 30-35 minutes
- **Construction du premier corridor MCS d'Europe** d'Anvers à Stockholm



Le Power to go Further tour

THE **POWER**
TO GO
FURTHER TOUR



From Paris to Berlin

A clean transport corridor through Europe

Driven by

DAIMLER TRUCK

VOLVO



Un corridor de transport propre à travers l'Europe

De Paris à Berlin, 1 000 km à travers la France, la Belgique, le Pays-Bas, et l'Allemagne. Voici l'une des nombreuses routes déjà électrifiée en Europe, et une **preuve irréfutable que le transport longue distance électrique est possible d'un point de vue opérationnel mais aussi viable économiquement.**

- Les **coûts d'exploitation calculés par camion s'élèvent à 0,995 € par kilomètre pour les camions électriques**, contre environ 1,003 € par kilomètre pour le diesel.
- Une **économie de 1 470 kg de CO2**, soit 0,9 kg de CO2 par kilomètre par rapport aux camions diesel, quand l'électricité provient d'énergies renouvelables



Saint-Witz



Notre station à St-Witz



Charging

4x CCS, 400kW
Number of bays: 4



Amenities

Drive through parking



Access and parking

- CCTV security
- Access gates

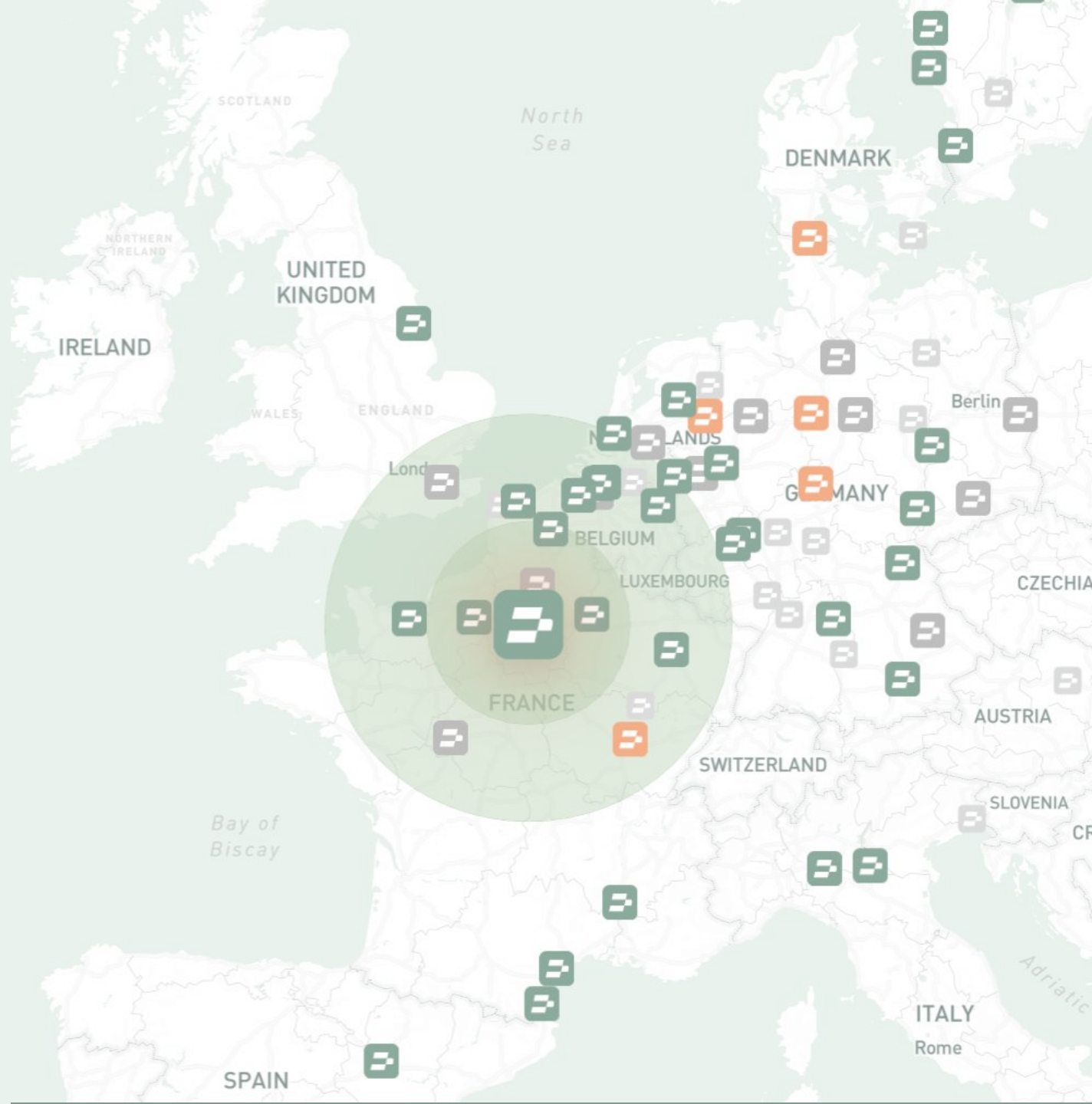


Payment options

- eMSP
- Milence app
- Direct payment terminal



Cofinancé par l'Union européenne dans le cadre de l'appel à propositions « Alternative Fuels Infrastructure Facility » (AFIF).



Let's
charge
some
trucks!

THE **POWER**
TO GO
FURTHER TOUR



enedis

