

Fiche d'information – Milence, avril 2026

1. Présentation de l'entreprise

Fondée en juillet 2022 en tant que coentreprise entre **Daimler Truck**, le **TRATON GROUP** et le **groupe Volvo**, Milence a pour ambition de rendre le transport routier sans énergies fossiles. L'entreprise opère de manière indépendante, avec un financement initial de 500 millions d'euros.

DAIMLER
TRUCK

TRATON

VOLVO

Mission

Accélérer et accompagner la transition vers des poids lourds zéro émission en Europe.

2. Objectifs stratégiques

Milence vise à déployer des infrastructures de recharge haute performance le long des principaux corridors du réseau transeuropéen de transport (RTE-T), en alignant le développement du réseau avec les besoins des clients et l'évolution du marché.

Avec une priorité donnée à 15 marchés et des hubs déjà opérationnels dans plusieurs zones clés, Milence étend rapidement son réseau afin de permettre aux poids lourds électriques d'opérer de manière fluide à l'échelle du continent, contribuant à un système de transport durable et efficace.

D'ici fin 2026, Milence prévoit d'exploiter plus de 50 hubs de recharge dans dix marchés. À horizon 2028, l'objectif est d'atteindre 90 hubs, offrant plus de 300 points de recharge MCS, dont 71 hubs dans 10 États membres de l'UE, en cohérence avec le programme AFIF (Alternative Fuels Infrastructure Facility).

3. Équipe de direction



Anja van Niersen
Présidente-directrice générale (PDG)



Roel Vissers
Directeur commercial



Andrea Hill
Directrice des ressources humaines



Eric Hol
Directeur des systèmes d'information



Wolfgang Brand
Directeur financier



Maarten Jaspers
Directeur des opérations

4. Étapes clés

2023:

- Ouverture de la première station de recharge Milence à Venlo (Pays-Bas).

2024:

- Milence ouvre 11 stations de recharge dans des marchés clés européens, notamment aux Pays-Bas, en France, en Belgique, en Allemagne, en Italie et en Suède, portant le total à 12. La station du port d'Anvers-Bruges (Belgique) figure parmi les plus grandes stations publiques d'Europe, avec 20 emplacements opérationnels. Plusieurs nouveaux sites ont également été annoncés dans 10 marchés prioritaires.
- En juillet 2024, Milence, en partenariat avec Power Electronics, franchit une étape importante en testant avec succès un système de recharge mégawatt (MCS)

développant une puissance de 1,1 MW. Cette avancée permet de réduire les temps de recharge d'environ 90 %, rendant possible une recharge complète en près de 30 minutes.

2025:

- En février 2025, Milence obtient plus de 111 millions d'euros de financement de l'Union européenne pour soutenir le déploiement de 548 points de recharge haute puissance sur 71 sites dans 10 pays d'ici 2027, dans le cadre du projet MILES. Cette initiative vise à accélérer la création de corridors de fret électrique en Europe et à soutenir les objectifs climatiques de l'UE.
- Toujours en février 2025, Milence lance son premier système de recharge mégawatt au port d'Anvers-Bruges. Avec une puissance allant jusqu'à 1 440 kW, il permet une recharge en 30 minutes et marque le début du premier corridor MCS en Europe, reliant Anvers à Stockholm.
- En mars 2025, Milence lance son premier corridor électrique majeur entre Barcelone et Lyon, avec de nouvelles stations à Perpignan, Béziers et Malataverne, le long du corridor méditerranéen du réseau TEN-T.
- En juin 2025, Milence démontre pour la première fois un système MCS sur la station de Landvetter (Suède), rapprochant l'Europe de son premier corridor MCS opérationnel.
- En novembre 2025, Milence annonce l'introduction, à partir du 1er janvier 2026, d'un modèle tarifaire basé sur le marché, avec des tarifs variables selon les pays afin de refléter les coûts locaux de l'énergie, les frais de réseau et la fiscalité.

2026:

- En mars 2026, le réseau Milence compte 33 stations de recharge dans 8 pays.
- En avril 2026, Milence lance le *Power to Go Further Tour*, un trajet 100 % électrique de plus de 1 000 km entre Paris et Berlin. Ce convoi de camions électriques traverse la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne, démontrant que le transport routier longue distance électrique est non seulement possible, mais de plus en plus viable. Cette initiative réunit Daimler Truck, MAN, Renault Trucks et Volvo Trucks afin de mettre en évidence la transition du transport de fret zéro émission en Europe.

5. Réseau de recharge et technologie

Le réseau de stations de recharge Milence privilégie un accès fiable, efficace et adapté aux besoins des opérateurs de poids lourds électriques en Europe. Les stations sont équipées de bornes CCS offrant jusqu'à 400 kW de puissance. Milence déploie désormais activement la technologie Megawatt Charging System (MCS), permettant d'atteindre des puissances allant jusqu'à 1 000 kW. Cette technologie de nouvelle génération permettra de recharger complètement les camions longue distance en 30 à 45 minutes.

Déploiement en Europe

Milence développe son réseau en fonction des évolutions du marché, afin de garantir la disponibilité des infrastructures là où les besoins sont les plus importants. L'approche

modulaire des stations permet de déployer initialement des sites de taille réduite, puis de les étendre progressivement à mesure que le nombre de camions électriques augmente.

Réseau Milence

- 34 stations de recharge actuellement opérationnelles dans 8 pays
- 221 points de recharge répartis le long des principaux axes de fret européens et des corridors TEN-T

Expansion du réseau

- D'ici fin 2026 : 50 stations de recharge dans 10 marchés européens
- D'ici 2028 : 90 stations et plus de 300 points de recharge MCS

Repos et recharge

Au-delà de la recharge des camions, les stations sont conçues pour offrir aux conducteurs des espaces adaptés pour se reposer. De tailles variées, elles répondent à différents besoins, de la pause rapide à l'arrêt prolongé. Chaque station comprend généralement un parking sécurisé, des sanitaires et un accès Wi-Fi. Certaines proposent également des douches et des espaces dédiés aux conducteurs.

Tarification et paiement

Les stations Milence sont ouvertes à toutes les marques de camions et proposent des options de paiement flexibles : carte Milence, carte ou application eMSP, ou paiement direct par carte bancaire.

Depuis le 1er janvier 2026, Milence applique un modèle tarifaire spécifique à chaque pays, garantissant des prix équitables, transparents et alignés sur les réalités locales (coûts de l'énergie, taxes, frais de réseau), conformément aux politiques européennes et aux bonnes pratiques du secteur.

Tarifs de base (hors TVA) :

- Pays-Bas : 0,399 €/kWh
- Allemagne : 0,399 €/kWh
- Belgique : 0,379 €/kWh
- Italie : 0,399 €/kWh
- Espagne : 0,339 €/kWh
- France : 0,339 €/kWh
- Royaume-Uni : 0,399 £/kWh
- Danemark : 2,799 DKK/kWh
- Suède : 3,699 SEK/kWh

Pour les clients utilisant une carte eMSP, les tarifs et conditions sont définis par le fournisseur et peuvent différer des tarifs de base Milence.

6. Engagement en matière de durabilité

Énergie 100 % renouvelable : Milence vise à utiliser exclusivement de l'énergie renouvelable sur l'ensemble de ses stations. Toute l'électricité utilisée est certifiée d'origine verte, avec des garanties d'origine attestant de sa provenance.

Opérations écoresponsables : Les stations intègrent des solutions durables, telles que le stockage d'énergie sur site pour optimiser l'utilisation du réseau. Elles utilisent des matériaux à faible empreinte carbone et une construction modulaire. L'entreprise privilégie notamment le bois pour réduire l'empreinte CO₂ et favoriser la recyclabilité.

7. Transport électrique – aperçu du marché

Maturité du marché et défis

L'adoption des camions lourds électriques en Europe progresse, passant de phases pilotes à un déploiement à plus grande échelle, soutenue par l'amélioration du modèle économique dans un contexte de volatilité énergétique.

Cependant, la maturité du marché reste inégale. Si certaines régions bénéficient d'infrastructures et d'incitations avancées, la fragmentation des politiques et le déploiement hétérogène entre États membres risquent de ralentir l'essor du transport électrique transfrontalier.

Milence collabore activement avec les acteurs du secteur et les décideurs publics afin d'identifier les freins et de proposer des solutions pour accélérer cette transition, comme l'indique son dernier livre blanc : [L'adoption des camions électriques progresse dans toute l'Europe, la volatilité des prix de l'énergie renforçant l'intérêt économique de l'électrification, mais la fragmentation des politiques risque de freiner cette expansion - Milence](#)

Coût total de possession (TCO), un levier clé

[Les analyses actualisées de Milence](#) démontrent que la compétitivité économique des camions électriques s'est renforcée depuis 2025. Les poids lourds électriques longue distance deviennent progressivement compétitifs à l'échelle européenne, avec un TCO déjà favorable dans certains marchés. Cette évolution s'explique par la volatilité croissante des prix des combustibles fossiles, la stabilisation des coûts de l'électricité, l'efficacité des infrastructures de recharge et la réduction des besoins en maintenance.

8. Contacts

Contact general & Presse

info@milence.com
press@milence.com

Lavinia Baitoiu

Comms & Brand Lead
DACH
lavinia.baitoiu@milence.com

Mari Grimont

PR and Events Manager
South Europe, Nordics
mari.grimont@milence.com

Ruud Heijnsman

PR and Events Manager
UK, Benelux
ruud.heijnsman@milence.com

Bureau Amsterdam

Karspeldreef 8
1101 CJ Amsterdam
The Netherlands

Bureau Arnhem

Westervoortsedijk 73-KB
6827 AV Arnhem
The Netherlands