

Persbericht

Bouwen aan een energiezeker Europa: Milence laat de rol van Clean Transport Corridors zien

- Milence rijdt een volledig elektrische route van 1.000 km van Parijs naar Berlijn met voertuigen van Daimler Truck, MAN, Volvo Trucks en Renault Trucks
- De demonstratie onderstreept de economische haalbaarheid, duurzame impact en de rol van clean transport corridors in het versterken van Europa's energiezekeerheid
- De tour brengt industrie en beleidsmakers samen om positieve praktijkvoorbeelden te verkennen en belemmeringen voor de opschaling van emissievrij transport aan te pakken

Parijs, Frankrijk / Amsterdam, Nederland – 15 april 2026 – [Milence](#), de joint venture van Daimler Truck, TRATON GROUP en Volvo Group, lanceert samen met toonaangevende partners uit de sector een grensoverschrijdend initiatief om aan te tonen dat elektrisch wegtransport een operationele en economisch haalbare realiteit is voor Europa.

De [Power to Go Further Tour](#) omvat een traject van **1.000 km van Parijs naar Berlijn** met batterij-elektrische zware vrachtwagens, waarbij uitsluitend wordt geladen bij Milence-laadhubs in Saint-Witz (FR), Gent (BE), Maasmechelen (BE), Zwolle (NL), Mogendorf (DE), Kassel-Lohfelden (DE) en Vockerode (DE). Daarmee wordt een van Europa's eerste volledig operationele clean transport corridors in de praktijk gebracht. Zes van deze hubs worden mede gefinancierd door de Europese Unie als onderdeel van het Transport Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) subsidieprogramma.

Van **15 tot en met 23 april** sluit een groeiend aantal trucks van toonaangevende transportbedrijven zich aan bij het konvooi. Zij rijden onder realistische omstandigheden mee op het traject en laten zo de toenemende marktadoptie zien en bouwen verder aan het momentum voor emissievrij goederenvervoer.

"De Power to Go Further Tour markeert een belangrijke mijlpaal voor Milence en voor de energietransitie in Europa. Het laat zien welke indrukwekkende vooruitgang elektrisch wegtransport boekt richting duurzame operaties. Parijs-Berlijn is slechts één van de vele clean transport corridors die vandaag al volledig elektrisch én economisch haalbaar te exploiteren zijn in Europa," aldus **Anja van Niersen, CEO van Milence**, bij de start van de reis in Parijs.

Elektrificatie als antwoord op Europa's energie-uitdaging

De recente volatiliteit van energieprijzen heeft opnieuw blootgelegd hoe afhankelijk Europa is van geïmporteerde fossiele brandstoffen, wat leidt tot hogere kosten en onzekerheid voor transportbedrijven. Tegelijkertijd biedt de elektrificatie van zwaar wegtransport een direct antwoord op beide uitdagingen. Het vermindert de CO₂-uitstoot en maakt tegelijkertijd besparingen en stabielere, voorspelbare operationele kosten mogelijk. Daarmee wordt elektrificatie steeds essentiëler voor Europa's concurrentievermogen, veerkracht en energiezekerheid.

1.000 km die economische en ecologische prestaties bewijzen

Over het volledige traject laat de tour zien dat elektrisch goederenvervoer vandaag al een duurzaam en concurrerend alternatief is voor diesel:

- De berekende operationele kosten per truck bedragen €0,995 per kilometer voor elektrisch transport, tegenover circa €1,00 per kilometer voor diesel.*
- Tot 1.470 kg CO₂-reductie, uitgaande van 0,9 kg CO₂ per km voor dieseltrucks, wanneer wordt geladen met hernieuwbare energie.

Deze resultaten tonen aan dat elektrisch goederenvervoer zowel kostenefficiëntie als aanzienlijke emissiereducties kan realiseren op belangrijke Europese corridors.*

*Disclaimer – De kostenvergelijking is gebaseerd op een scenario met de volgende belangrijke aannames: Ongeveer 97,5% van de afstand wordt afgelegd op tolwegen. Volledige afhankelijkheid van publieke laadinfrastructuur. De aankomende vrachtwagenheffing (inwerkingtreding juli 2026) is meegenomen. Er wordt aangenomen dat dieselvoertuigen bij elke stop eveneens tanken, om een 1-op-1 vergelijking van energiekosten te waarborgen.

Elektrisch langeafstandstransport bereikt een kantelpunt

In lijn met de operationele realiteit van deze route bevestigt Milence's meest recente Total Cost of Ownership (TCO)-[analyse](#) dat elektrische trucks in toonaangevende markten al kunnen concurreren met diesel, mits de juiste randvoorwaarden aanwezig zijn. Beleidsmaatregelen zoals tolvoordelen en CO₂-heffing versterken de businesscase verder. Transparante [prijsmodellen](#), zoals die van Milence en versterkt door volumeafspraken, zorgen voor kostenvoorspelbaarheid en ondersteunen tegelijkertijd de operationele behoeften van transporteurs.

Een pan-Europees netwerk dat elektrische corridors mogelijk maakt

Milence bouwt aan Europa's grootste openbare laadnetwerk voor zwaar transport en maakt daarmee de ontwikkeling van de eerste clean transport corridors op het continent mogelijk.

Met **33 operationele laadhubs** in acht landen ontstaan al belangrijke elektrische routes tussen grote logistieke knooppunten, waaronder Parijs–Amsterdam,



Barcelona–Lyon–Parijs, Antwerpen–Stockholm en Berlijn–Stuttgart. Daarmee wordt duurzaam langeafstandstransport over de weg werkelijkheid.

Deze corridors ondersteunen betrouwbare langeafstandstransporten dankzij hoogvermogen-laadinfrastructuur. De uitrol van Megawatt Charging System (MCS)-technologie, die al beschikbaar is op de hubs in Antwerpen (BE), Zwolle (NL) en Landvetter (SE), zal de laadtijden verder verkorten en de operationele betrouwbaarheid vergroten.

Nu is het moment om op te schalen

Ondanks dit sterke momentum blijven gefragmenteerd beleid en ongelijkmatige vooruitgang tussen landen de grootschalige uitrol vertragen. De businesscase wordt steeds duidelijker. De uitdaging ligt nu in opschaling. Het versnellen van uitrol over landsgrenzen heen vraagt om gecoördineerde actie van alle lidstaten, waaronder ondersteunende tolregimes, stabiele stimuleringsmaatregelen, snellere vergunningsprocedures en hervormingen van netaansluitingen. Het opschalen van wat al werkt in koplopermarkten is essentieel om de uitrol in heel Europa te versnellen.

"Elektrisch wegtransport wordt steeds meer realiteit. De laadinfrastructuur ontwikkelt zich in lijn met de marktvaart en elektrificatie wordt in toenemende mate gedreven door sterke economische fundamenteën, terwijl het tegelijkertijd bijdraagt aan Europa's energie-veerkracht en strategische autonomie. Samenwerking tussen industrie en beleidsmakers is essentieel om de voortgang te versnellen en de huidige uitdagingen om te zetten in een strategische economische kans," concludeert **Anja van Niersen, CEO van Milence.**

Achim Puchert, CEO Mercedes-Benz Trucks:

"Fabrikanten laten gezamenlijk zien dat langeafstandstransport volledig elektrisch kan zijn. De focus ligt nu op het uitbreiden van internationale laadinfrastructuur en het snel opschalen van transportcorridors."

Friedrich Baumann, lid van de Raad van Bestuur voor Sales & Customer Solutions bij MAN Truck & Bus:

"De voertuigen en diensten zijn er klaar voor, en nu is er behoefte aan een verdere uitbreiding van de publieke laadinfrastructuur in heel Europa. Milence levert hier al een belangrijke bijdrage aan, maar ook andere infrastructuuraanbieders en passende randvoorwaarden vanuit de politiek zijn essentieel voor een snelle opschaling van het laadnetwerk. De transitie naar elektrische mobiliteit in het wegtransport kan alleen slagen als we samenwerken."



Magnus Broback, Head of Charging & Infrastructure Solutions bij Volvo Group:

“De Milence tour laat zien dat langeafstandstransport met elektrische vrachtwagens haalbaar is, en we zijn trots om hieraan bij te dragen met twee van onze toonaangevende modellen: de Volvo FH Aero Electric en de Renault Trucks E-Tech T. De elektrische vrachtwagens van Volvo Group hebben inmiddels gezamenlijk meer dan 600 miljoen kilometer gereden, wat het resultaat is van consistente investeringen over vele jaren om de transitie naar duurzaam transport te versnellen. Hoewel verdere uitbreiding van laadinfrastructuur en alternatieve aandrijflijnen noodzakelijk blijft, vormt deze tour een duidelijk bewijs van de inzet van Volvo Group om de transformatie naar emissievrij transport te leiden.”

Over Milence

Milence zet zich in om de toekomst van het wegtransport fossielvrij te maken. Om deze visie te realiseren, bouwt Milence aan een betrouwbaar laadnetwerk voor alle batterij-elektrische zware vrachtwagens. Ons doel is om hoogwaardige laadpunten uit te rollen langs de belangrijkste TEN-T-corridors in Europa, waarbij we de uitrol van infrastructuur afstemmen op klantbehoeften en marktontwikkelingen.

Met een initiële focus op 15 markten en operationele laadhubs op meerdere strategische locaties, breidt Milence zijn netwerk snel uit om ervoor te zorgen dat elektrische zware voertuigen naadloos door heel Europa kunnen opereren en zo de overgang naar een duurzaam en efficiënt transportsysteem ondersteunen.

Milence is in juli 2022 opgericht als een joint venture tussen Daimler Truck, de TRATON GROUP en de Volvo Group en opereert als een onafhankelijk, op zichzelf staand bedrijf met een startfinanciering van €500 miljoen.

Perscontact:

Milence, Karspeldreef 8, 1101 CJ Amsterdam, Nederland

E-mail: press@milence.com